

An aerial photograph of a city at dusk or dawn, showing a dense urban landscape with numerous high-rise apartment buildings and lower residential structures. A proposed elevated transit line, featuring a train, runs diagonally through the center of the image, flanked by greenery and pedestrian paths. The sky is a mix of orange and blue, and the city extends to a coastline in the distance.

AEROMET

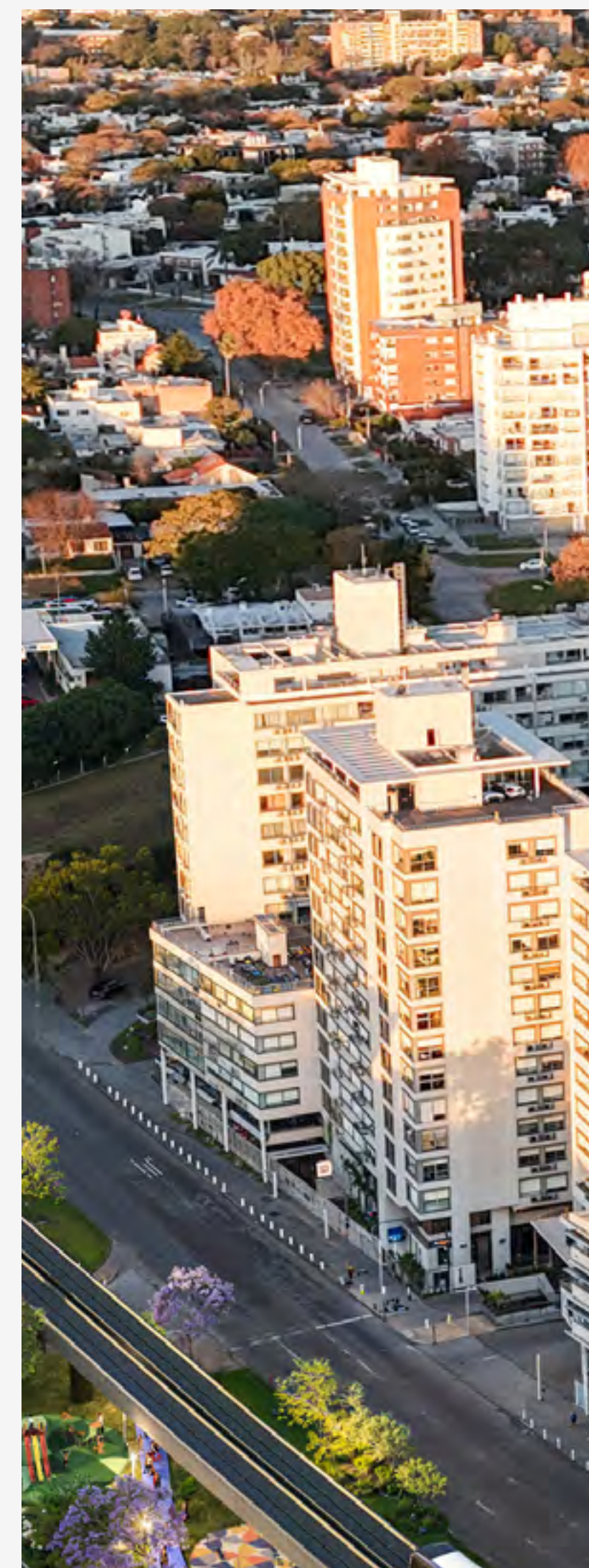
PRIMERA TRANSICIÓN HACIA
LA MOVILIDAD DEL FUTURO

AERO

UN ANTES Y UN DESPUÉS PARA LA CIUDAD

AeroMet es mucho más que un nuevo sistema de transporte: es una **transformación real para la movilidad metropolitana**. Una solución innovadora, **pensada para las personas, que mejora la calidad de vida, impulsa la economía y protege el ambiente**, integrando a la ciudad sin interrumpirla.

Promotores de la Iniciativa Privada





STATUS FORMAL
IP PRESENTADA EL 3 DE JUNIO DE 2025

AEROMET

MASTER PLAN



Tres Cruces

Parque Franklin
Delano Roosevelt

UNA SOLUCIÓN ESCALABLE PARA TODA LA CIUDAD

El trazado entre Tres Cruces y Parque Roosevelt es solo el comienzo. El MASTER PLAN contempla una visión integral de movilidad para monteideo, con la **capacidad de extender el sistema a otras arterias clave de la ciudad.** Cada etapa se adapta a las necesidades del territorio y **se conecta de manera natural con el sistema metropolitano existente.**

¿QUÉ ES AEROMET?

AeroMet es un sistema de transporte público ferroviario, elevado y sostenible que recorrerá en su primera etapa 14,4 km entre Tres Cruces y Parque Roosevelt, utilizando el cantero central de Av. Italia y Av. Giannattasio. El trayecto completo se realiza en solo **23 minutos**, con alta frecuencia y sin interferencias con el tránsito vehicular.

Incluye:

- **2 terminales y 11 estaciones** estratégicamente ubicadas.
- Infraestructura elevada que evita cortes de calles o desvíos.





MUCHO MÁS QUE UN TREN: UNA SOLUCIÓN VERDE E INTEGRADORA

AeroMet no solo transforma la movilidad, también **mejora el entorno urbano:**

- Habilita el desarrollo de un **gran Parque Lineal Metropolitano**.
- **Aumenta las áreas verdes**, fomenta el deporte y crea puntos de encuentro social.
- Genera espacios públicos **seguros, iluminados y activos también de noche**.
- Conecta a la ciudad sin dividirla, creando una experiencia urbana más integrada y disfrutable.



HOY



An aerial photograph of a city street at dusk. A proposed elevated transit line runs diagonally across the frame, with a train visible on it. The line is flanked by green spaces, trees, and pedestrian paths. The surrounding area is filled with various buildings, including tall apartment complexes and smaller commercial structures. The lighting is warm, suggesting sunset or sunrise.

MAÑANA

UN PROYECTO DE
**TRIPLE
IMPACTO**
COMO DIFERENCIAL



SOCIAL



Integración social

La vía elevada **conecta la ciudad sin generar barreras entre barrios.**



Servicio de primer nivel

Sin esperas: un AeroMet cada 3,33 minutos en hora pico y excelente frecuencia en horarios valle.

Solo 23 minutos de viaje entre Tres Cruces y Parque Roosevelt.

Ahorro de tiempo de viaje, que hoy se pierde en el tráfico.

Horarios que se cumplen: única solución que garantiza puntualidad al ser **independiente del tránsito.**



Seguridad

Más seguridad para todos: al estar **separado del tránsito vehicular**, protege a **peatones, ciclistas y usuarios del espacio público.**



AMBIENTAL



Cero emisiones.

Sin neumáticos ni baterías, sin partículas contaminantes ni residuos tóxicos.

Su menor peso por pasajero, lo vuelve más eficiente que otros transportes.

Oportunidad de **desarrollar una Montevideo más verde** en el Parque Lineal Urbano.





ECONÓMICO

- **Sin costos ocultos adicionales al proyecto:** la infraestructura vial existente permanece intacta.
- Costos bajos gracias a un sistema operativo eficiente y consumo energético reducido.
- **Tecnología brasileña y trabajo uruguayo:** Un proyecto que fortalece la integración regional y genera valor local.

HOY



MAÑANA



HOY



MAÑANA



AEROMET



INTEGRACIÓN METROPOLITANA:

UN SISTEMA QUE SE SUMA, NO REEMPLAZA

AeroMet viene a integrarse al ecosistema de movilidad actual: se complementa con ómnibus, taxis, bicicletas y peatones, creando una red más eficiente y accesible para todos los ciudadanos y ciudadanas. La intermodalidad es parte del diseño: las personas podrán llevar consigo sus medios de transporte personales para continuar su viaje con facilidad.



OBRA RÁPIDA, LIMPIA Y SIN MOLESTIAS

RÁPIDA Y LIMPIA

Obra rápida y sencilla por su construcción con elementos premoldeados. En 3 años, AeroMet puede estar completamente operativo y al servicio de la ciudad.

Ocupación mínima del espacio público.

Obra limpia: sin cortar calles ni mover semáforos.

Impacto mínimo durante la construcción:
obras localizadas y nocturnas, sin impactar en el tránsito o la vida de las personas.

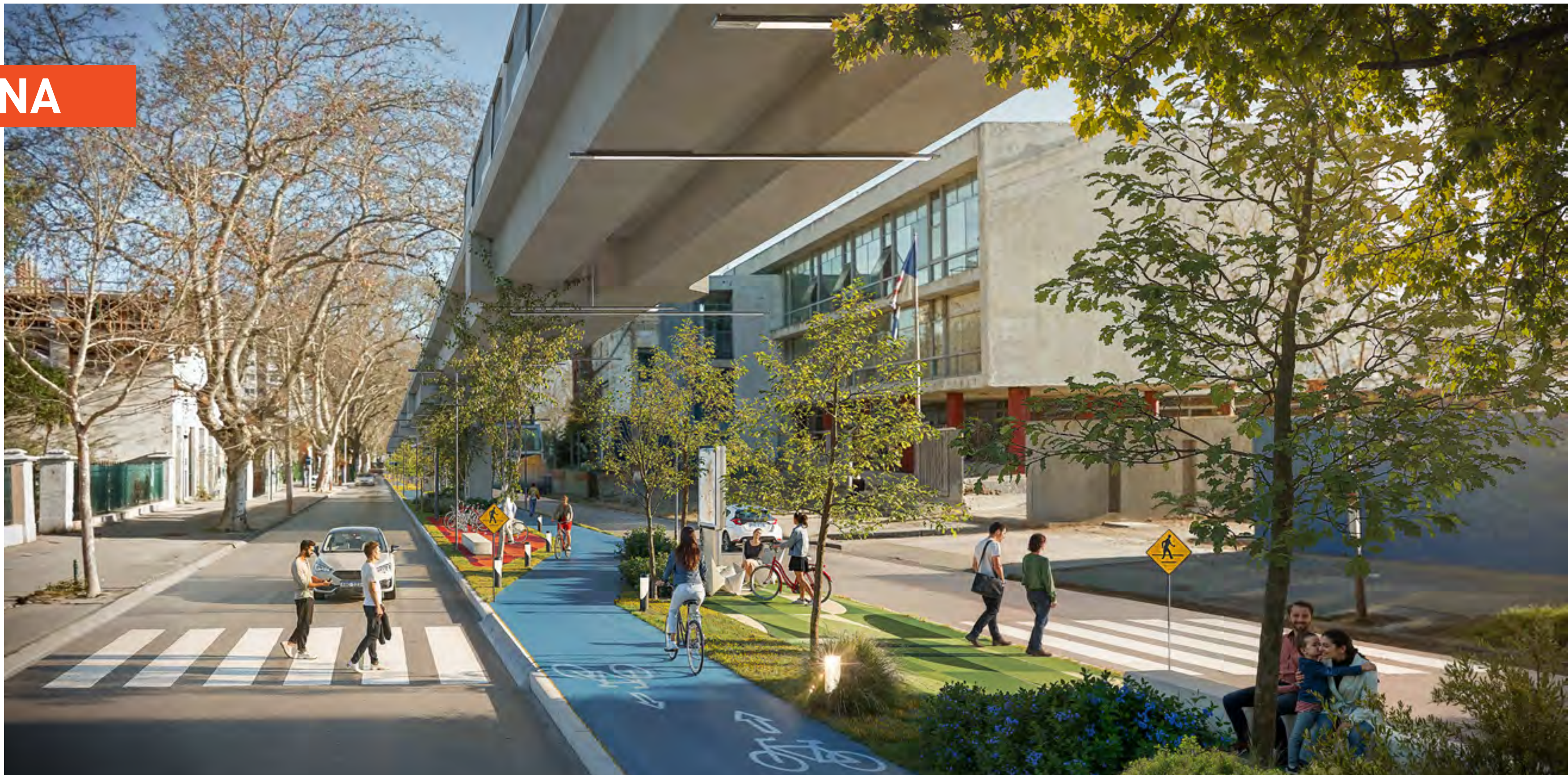
Obras por USD 350 millones.

AEROMET

HOY



MAÑANA



AEROMET

HOY



MAÑANA



AEROMET

HOY



MAÑANA



AEROMET

HOY



MAÑANA



AEROMET



UNA OBRA DE NIVEL INTERNACIONAL, QUE DINAMIZA
LA ECONOMÍA, CUIDA EL AMBIENTE, PONE A LAS
PERSONAS EN EL CENTRO Y GENERA PUESTOS DE
TRABAJO CON MANO DE OBRA URUGUAYA.

AEROMET



Berkes
Group

TEYMA