

Área Temática

TERRITORIOS EN TENSION

Formato de presentación oral

Título del trabajo

ACCESIBILIDAD EN CLAVE DE DERECHO A LA CIUDAD

RESUMEN

La presente propuesta busca compartir la experiencia del proyecto **Veredas Accesibles** que asume el compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU, centrando en el Objetivo 11: Crear ciudades inclusivas, seguras y sostenibles. Esta iniciativa abordó la accesibilidad de las veredas en la ciudad de Montevideo, involucrando a más de 150 personas totalizando 17.876 veredas efectivamente relevadas, 16.845 (94,2% de la muestra inicial) pasaron el control de calidad y se aceptaron como válidas, explicitando la realidad desigual entre barrios. Además, derivó en acciones específicas de la administración como ser el plan CAMINO A CLASE. El proyecto logró generar un índice de accesibilidad y un convenio entre la IM y la UDELAR (FADU+FCIEN). Entre los aportes de este convenio cabe señalar la importancia de integrar la accesibilidad en clave de derecho a la ciudad y a la movilidad equitativa en la construcción de la ciudad, poniendo la temática en la agenda académica a través de un curso de grado. Nuestra profesión de arquitectos -transversal por excelencia- nos permite ampliar los campos de actuación y reclamar nuevos roles en la construcción del territorio

Palabras clave: Accesibilidad; Derecho a la ciudad; Movilidad Sostenible; ONU

ABSTRACT

This proposal seeks to share the experience of the "Veredas Accesibles" (Accessible Sidewalks) project which undertook the commitment with the UN Sustainable Development Goals, focusing on Goal 11: Creating inclusive, safe and sustainable cities. This initiative addressed the accessibility of sidewalks in the city of Montevideo, involving more than 150 people in the survey. Out of 17,876 sidewalks actually surveyed, 16,845 (94.2% of the initial sample) passed the quality control and were accepted as valid, shedding light on the unequal reality between different neighborhoods. It also led to specific actions by the administration, such as the plan CAMINO A CLASE (ROAD TO CLASS). The project managed to generate an accessibility index and an agreement between the Montevideo Local Government and the UDELAR (FADU+FCIEN). Among the contributions of this agreement is the importance of integrating accessibility as a right to the city and to equal mobility in the construction of the city, placing the issue on the academic agenda through an undergraduate course. Our

profession as architects - transversal par excellence - allows us to expand the fields of action and claim new roles in the construction of the territory.

Introducción

Derecho a la ciudad

Los objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) planteados por ONU para 2030 “un plan de acción a favor de las personas, el planeta y la prosperidad, que también tiene la intención de fortalecer la paz universal y el acceso a la justicia” fija 17 objetivos concretos alineados a estos objetivos.



Producido en colaboración con TROLLBACK COMPANY | TheGlobalGoals@trollback.com | +1.212.529.1010
Para cualquier duda sobre la utilización, por favor comuníquese con: dpicampaigns@un.org

El **objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles**, nos motiva a participar desde nuestros ámbitos de acción personal y profesional para contribuir en lograr cambios concretos en tal dirección. Con esta motivación por norte, sumada al deseo de lograr ciudades amigables sin barreras, más democráticas y equitativas para el disfrute de todos se generó el proyecto **Veredas Accesibles**.

Así el proyecto *Veredas Accesibles*, iniciado en junio de 2021, comprendido dentro de las políticas públicas propuestas por la Secretaría de Discapacidad de la Intendencia de Montevideo (IM), tuvo como objetivo generar información sobre estado de las veredas de la ciudad y su accesibilidad (a través de la confección de un índice). Dicha información y aporte técnico tiene como fin facilitar la toma de decisiones del gobierno departamental y municipal. El proyecto consistió en la planificación de estrategias que incluyeran la participación de la población que vive estas problemáticas en su cotidianidad, en el relevamiento de veredas como eje principal y por último el análisis de los datos obtenidos.

La experiencia

El equipo de trabajo reunió a más de 150 personas (derivadas de la política de Jornales Solidarios) que a través de jornadas de capacitación en las normas de accesibilidad vigentes y en el uso de herramientas de relevamiento (software KoBoToolbox,) ampliamente usadas por ONU Hábitat -que prestó soporte al equipo- realizaron un relevamiento 18.500 veredas en toda la ciudad.

Esta información objetiva está permitiendo constatar realidades y tomar acciones a la administración

PRIORIZAR OBRAS

Algunos barrios parecen estar convocados de inmediato, ya sea por la cantidad de turistas que reciben como por la cantidad de población adulta mayor que contienen o reciben debido a la ubicación de los servicios administrativos del estado, así como los centros deportivos y educativos de toda la ciudad que deben ser considerados de manera especial. Este relevamiento derivó en la iniciativa conocida como [CAMINO A CLASE](#) en que la ciudadanía reporta por Whatsapp el estado de las veredas cercanas a escuelas públicas.

REALIDAD NO HOMOGÉNEA

Los barrios de la periferia donde se concentra la mayor cantidad de personas con discapacidad tienen el peor estado relativo de las veredas. Los barrios de la costa donde viven los sectores de mayores recursos son los que tienen mayor población adulta y por ende mayor incidencia en caídas.

EQUIDAD - MOVILIDAD

Pero iguales derechos a transitar por sendas lisas libres de objetos tienen los montevideanos de otros barrios, en muchos las veredas son discontinuas y se usa la calzada para transitar, deberá calificarse y evaluarse como actuar, señalizar y vigilar la calidad de las sendas prioritarias. El monto de la inversión y la construcción de una ciudad con derechos para todos exige repensar los modelos de transporte y el predominio del automóvil en la ciudad.

Entre los logros del proyecto VEREDAS ACCESIBLES, cabe destacar:

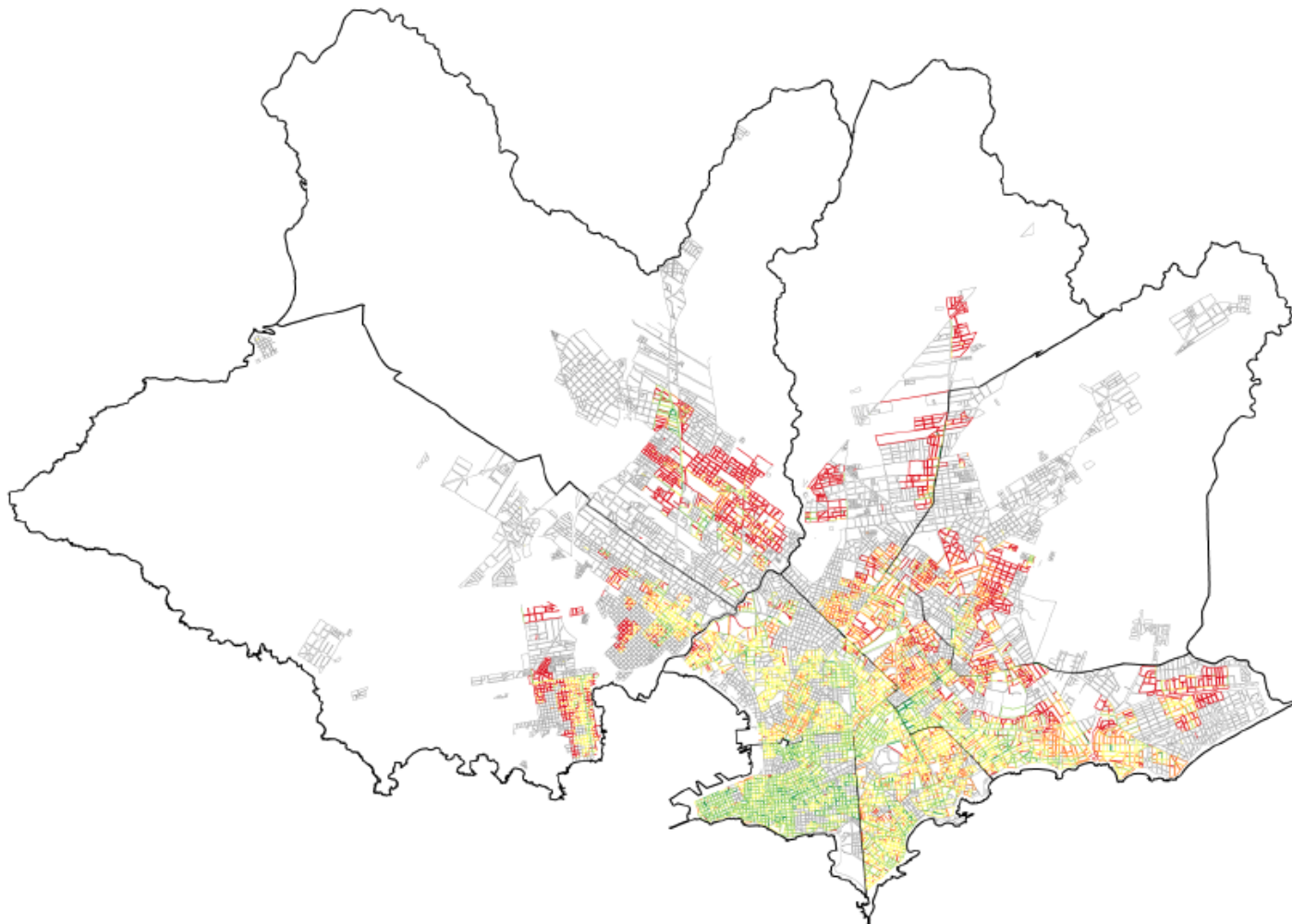
- Relevamiento de 18.500 veredas con KOBOTOOLBOX
- Generación de un ID para cada una de las veredas de la ciudad junto a Geomática de la IM
- Reconocimiento en el terreno que hay sectores de la ciudad no actualizados
- Consolidación de un Shape con la información de estado y más de 50.000 fotografías geolocalizadas de las veredas de la ciudad
- Creación de un índice de accesibilidad física basado en datos objetivos
- Concreción de un convenio entre FADU/FCIEN y la Intendencia de Montevideo para mantener actualizados los datos del relevamiento en los puntos específicos que se acuerden.
- Actualización de los SHP de veredas con obras posteriores al relevamiento que los servicios municipales van ejecutando.

Proyecto Ciudades Accesibles

Accesibilidad de veredas de Montevideo

Índice de accesibilidad de veredas

- Muy malo
- Malo
- Regular
- Bueno
- Muy bueno
- Veredas sin relevar



0 2 4 km



Memoria de Información
Fuente: INE 2011 - Equipo Ad-Hoc
Elaboración: Equipo Ad-Hoc

En el marco del Convenio FADU+FCIEN-IM uno de los logros a destacar fue la implementación del curso optativo **Accesibilidad al medio físico en clave al derecho a la ciudad**, donde se obtuvieron relevamientos y diagnósticos de estado de accesibilidad a 8 policlínicas, así como propuestas concretas para mejorar la accesibilidad de los edificios preexistentes, que se entiende serán de utilidad a las policlínicas visitadas, posible insumo o punto de partida para los proyectos de mejora que técnicos municipales vayan a desarrollar en las mismas con miras a mejorar la accesibilidad y servicios existentes.



Figura 01 - Salidas de campo con estudiantes del curso y técnicos de la IM.

Resultados más destacados

- El enfoque general del curso enfatizando los contenidos básicos de accesibilidad al medio físico, así como, la necesidad de estudiar los mismos desde la perspectiva de movilidad sustentable en base a los objetivos ONU 2030 y del Derecho a la Ciudad, utilizando distintas herramientas de análisis urbano y bajo la óptica de la NORMA UNIT 200, posibilitó el visualizar la necesidad de abordar la accesibilidad universal en toda la carrera y no solamente como tema transversal.
- Se actualizó la información de accesibilidad de 8 zonas en torno a las policlínicas de la ciudad de Montevideo, realizando un total de 275 veredas y en el interior de las 8 policlínicas seleccionadas.



Figura 02 - Estado de veredas obtenido por relevamiento, junto con propuestas de mejoras de los estudiantes.

La experiencia pone de manifiesto la necesidad de abordar la temática de discapacidad de forma integral en las carreras de grados, atendiendo desde lo disciplinar, la forma de pensar y construir la ciudad como derecho consagrado a todos los ciudadanos.

Palabras clave: Accesibilidad; Derecho a la ciudad; Movilidad Sostenible

Keywords: Accessibility; Right to the city; Sustainable Mobility

Presentador:

Arq. Germán Gil Vázquez, FADU, G3 IT, Montevideo Uruguay, Tel 099607711, ggil@fadu.edu.uy

Co Autores:

Msc. Lic. Geo. Aline da Fonseca, FCIEN, G2 IECA , Montevideo Uruguay, Tel +598 99 869 778,
adafonseca@fcien.edu.uy

Met. Camilo Genta, FCIEN, G1, Montevideo, Uruguay, 095203711, camilo.genta@gmail.com

Arq. Victoria de Álava, FADU G1, Montevideo Uruguay, Tel:099502278, victoriadea@gmail.com
fadu.accesibilidad@gmail.com

Referencias bibliográficas

HARVEY, D. Ciudades Rebeldes: Del derecho de la ciudad a la revolución urbana. Ediciones Akal, S. A. España, 2013.

PROYECTO VEREDAS ACCESIBLES. Informe final veredas accesibles. 2021-2022.

<https://montevideo.gub.uy/sites/default/files/biblioteca/veredasaccesiblesinformefinaljulio2022-01.pdf>

FIN DEL DOCUMENTO