

El urbanismo táctico como herramienta para avanzar hacia la movilidad urbana sostenible

Proyectos pilotos en Uruguay

Eje temático 1. Territorios en tensión

Arq. Mag. Noelia Botana

Arq. Mag. Natalia Brener

Arq. Mag. Valentina Vincent

Hacer Ciudad. Congreso Nacional de Arquitectura

Noviembre 2023

Montevideo, Uruguay

TuCalle

Piloto en Ciudad de la Costa,
Canelones







La movilidad sostenible

Aportes desde la planificación y el diseño urbano

Planificar para evitar viajes innecesarios

Diseñar para cambiar a modos sostenibles

Con estrategias simultáneas en distintas escalas territoriales
y temporales



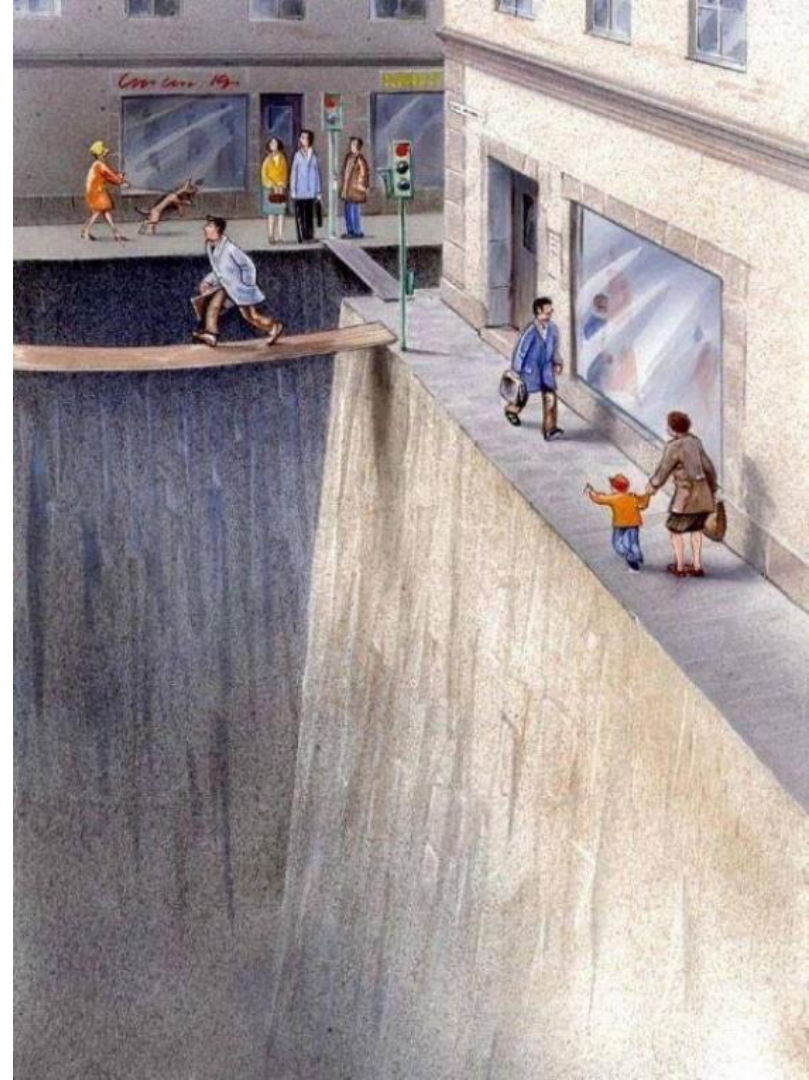
La movilidad sostenible

Aportes desde la planificación y el diseño urbano

Planificar para evitar viajes innecesarios

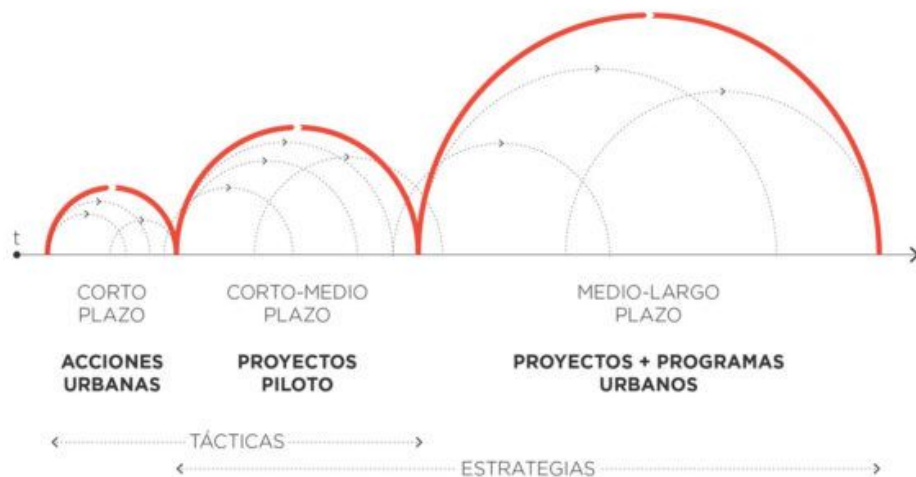
Diseñar para cambiar a modos sostenibles

Con estrategias simultáneas en distintas escalas territoriales
y temporales



*Ilustración de Karl Jigl. Reporte en
seguridad vial Suecia. 2017.*

El urbanismo táctico como herramienta



Fuente: ecosistemaurbano.org



TuCalle

Piloto en Ciudad de la Costa,
Canelones

Dos pilares esenciales:

La experimentación

La participación ciudadana



Etapa 1:

Diagnóstico participativo



Etapa 2:

Co-Diseño



Etapa 3:

Ejecución



Etapa 4:

Evaluación



TuCalle

Piloto en Ciudad de la Costa,
Canelones

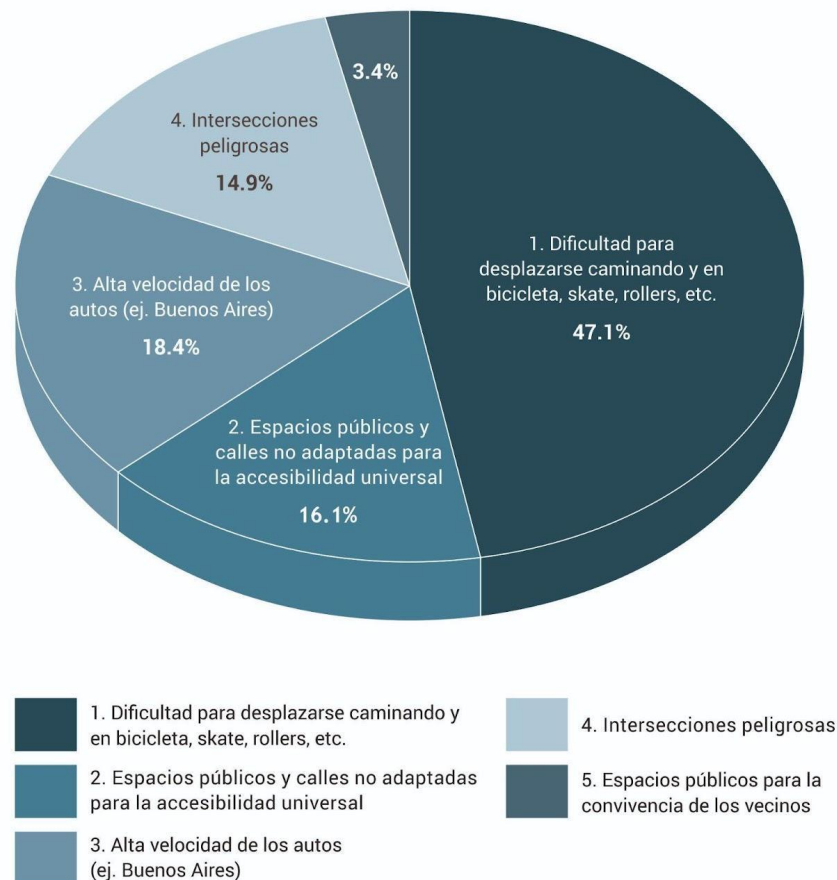


Etapa de diagnóstico

Identificar y priorizar los desafíos y oportunidades existentes en el territorio relativos a la movilidad, **en conjunto con la comunidad barrial, instituciones y actores involucrados.**

Actividades:

- Alianza con actores locales
- Observación participante
- Conteo de vehículos y personas en movimiento
- Mediciones de velocidad
- Encuentro #1 - Taller de diagnóstico



Etapa de co-diseño

ENCUENTRO #2 - Taller de co-diseño



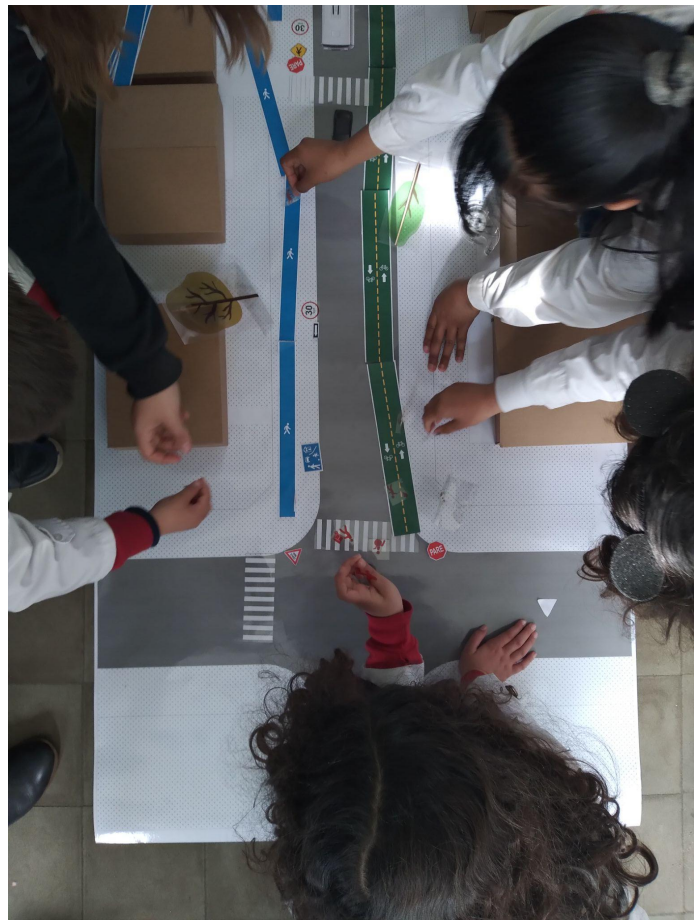


ENCUENTRO #3 - Taller de co-diseño con colectivos





ENCUENTRO #4 - Actividades en escuelas del barrio



ENCUENTRO #5 - Calle abierta





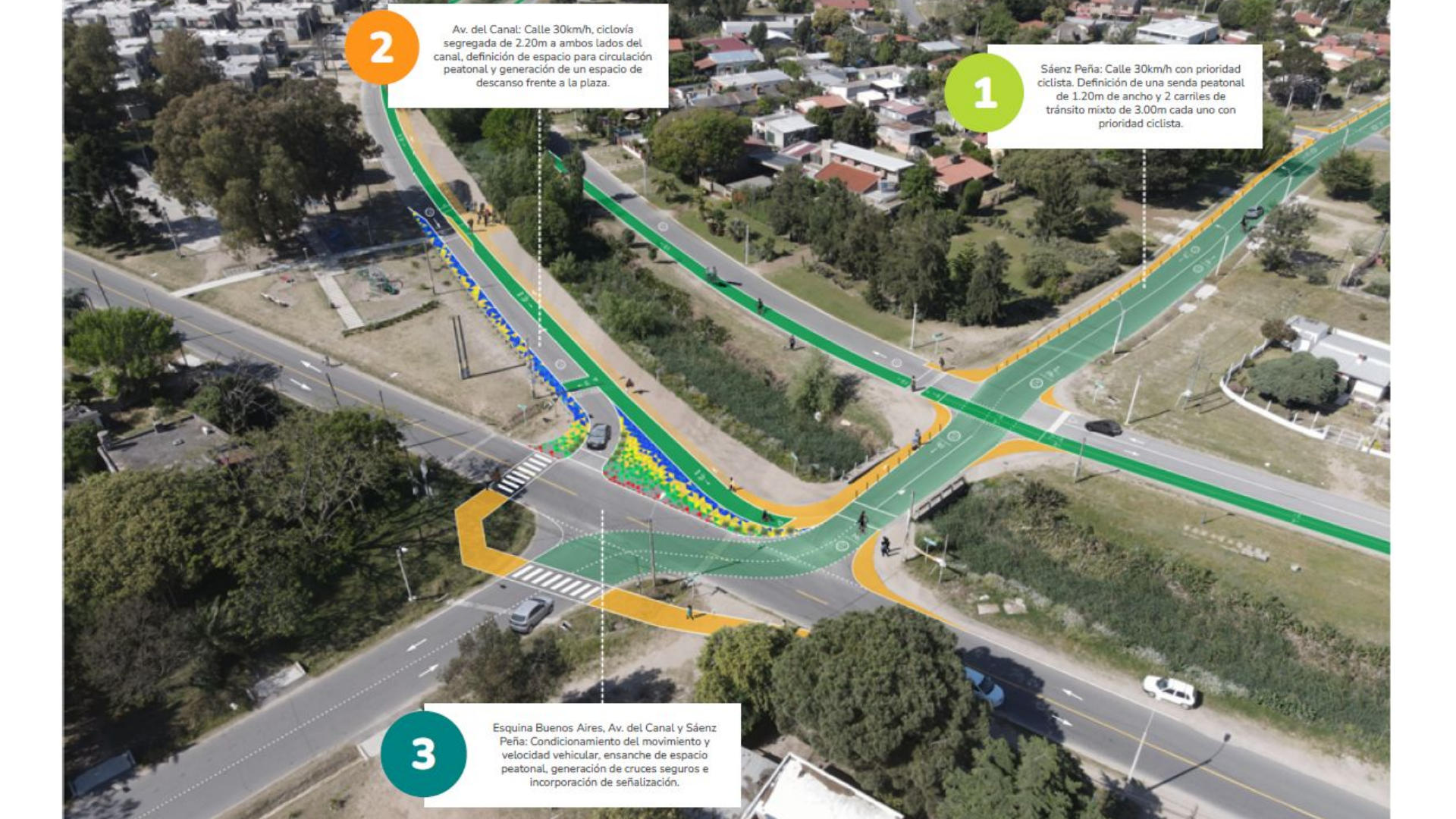
ENCUENTRO #6 - Taller con Intendencia y Municipio



ENCUENTRO #7 - Prototipado y Validación







2

Av. del Canal: Calle 30km/h, ciclovía segregada de 2.20m a ambos lados del canal, definición de espacio para circulación peatonal y generación de un espacio de descanso frente a la plaza.

1

Sáenz Peña: Calle 30km/h con prioridad ciclista. Definición de una senda peatonal de 1.20m de ancho y 2 carriles de tránsito mixto de 3.00m cada uno con prioridad ciclista.

3

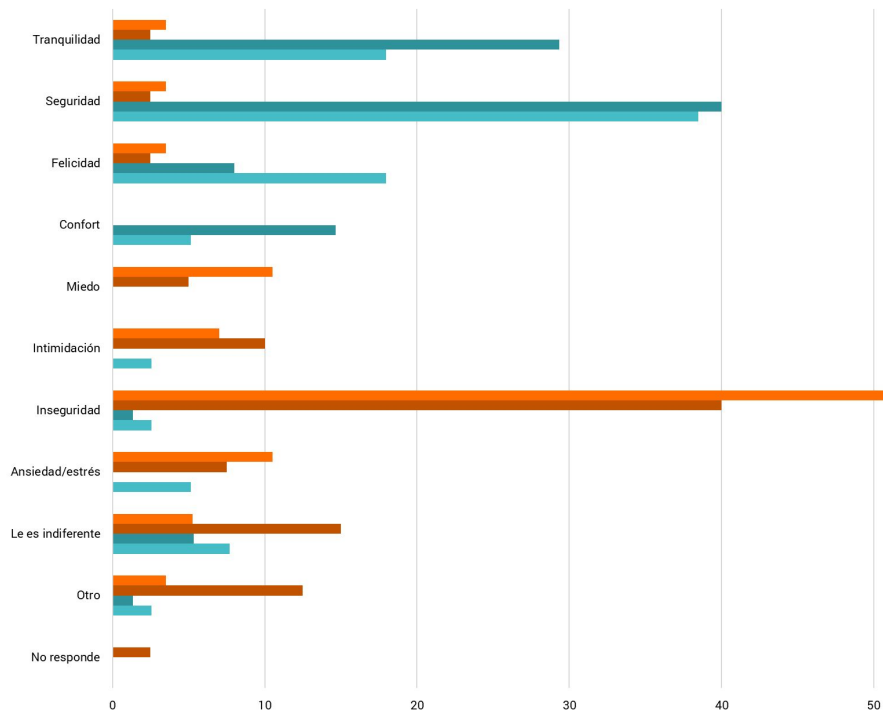
Esquina Buenos Aires, Av. del Canal y Sáenz Peña: Condicionamiento del movimiento y velocidad vehicular, ensanche de espacio peatonal, generación de cruces seguros e incorporación de señalización.

Ejecución



Encuesta de percepción TuCalle - Participantes

Total: **140** participantes



Pre-Intervención ■ Género femenino ■ Género masculino

Post-Intervención ■ Género femenino ■ Género masculino

El **67%** de las personas encuestadas **previo a la intervención** percibe como **inseguro el transitar por el cruce** de Av. Del Canal, Buenos Aires y Sáenz Peña, lo que se denota principalmente en las respuestas de género femenino.

Las respuestas registradas **posterior a la intervención** muestran una situación completamente diferente, observándose que un **64%** de las personas encuestadas **asocia el transitar por el cruce a seguridad** y un **41%** a tranquilidad.

Las respuestas relativas a percepciones negativas constituyen la minoría de los datos registrados posteriores a la intervención.

The background is a photograph of a city street scene. In the foreground, there are concrete planters with palm trees. The ground is paved with a colorful geometric pattern of yellow, green, and blue squares. In the background, there are trees, a street sign, and a car. A green and blue geometric pattern of triangles is overlaid on the right side of the image.

GUÍA DE URBANISMO TÁCTICO

La experiencia de **TuCalle**

*Un piloto de movilidad sostenible
en Ciudad de la Costa*

Activate

Piloto en Ciudad de la Plata, San José



Intendencia
de San José



ANTES



AHORA

Experiencia Los Cerrillos, Canelones



Experiencia SAU a la calle



¡SAU a la calle!

Segunda etapa
Proyecto de Urbanismo Participativo
Av. Gonzalo Ramírez / Parque Rodó

ACCESO LIBRE Y ABIERTO
Martes 28 de marzo desde las 17:30
hasta las 19:30 horas

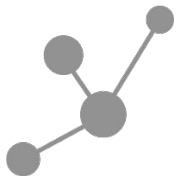
ORGANIZA:
SAU
SOCIEDAD DE ARQUITECTOS
DEL URUGUAY

PARTICIPAN:



Lecciones aprendidas

Aspectos positivos



Alianzas con las instituciones educativas.



Participación de las infancias, adolescencias y sus vecinos/as, reivindicando su derecho a la ciudad.



Flexibilización de las estructuras públicas para permitir la experimentación.



Reducción de la velocidad vehicular y mejora en la percepción de las personas.

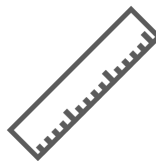
Oportunidades de mejora



Aumentar la participación de las y los técnicos de las instituciones involucradas.



Reforzar la intervención con sensibilización vial.



Priorizar la medición y evaluación de las intervenciones urbana

Gracias

Eje temático 1. Territorios en tensión

Arq. Mag. Noelia Botana

Arq. Mag. Natalia Brener

Arq. Mag. Valentina Vincent

Hacer Ciudad. Congreso Nacional de Arquitectura

Noviembre 2023

Montevideo, Uruguay