


PERIFÉRICAS

**GÉNERO Y DESIGUALDADES TERRITORIALES.
NOTAS DESDE LA PERIFERIA NORESTE DE MONTEVIDEO.**

Arq. Jimena Abraham Viera | Arq. Javier Vidal Alfaro
HACER CIUDAD | CONGRESO NACIONAL DE ARQUITECTURA | SAU
Noviembre 2023



**Diagnóstico,
lineamientos generales
y áreas estratégicas
para un proyecto de
desarrollo sostenible
del Arco del Este.**

Comitente:

Intendencia de Montevideo / Departamento de Planificación / División Planificación Territorial

Equipo técnico externo:

Diego Capandeguy (Responsable equipo), Jimena Abraham, Javier Vidal.

Marcos Lorenzelli, Paul Moizo, Mathías Nathan y Martín Koolhaas.

Daniela Arias (Consultante), Alvaro Capandeguy (Consultante) y Beatriz Tabacco (Consultante).

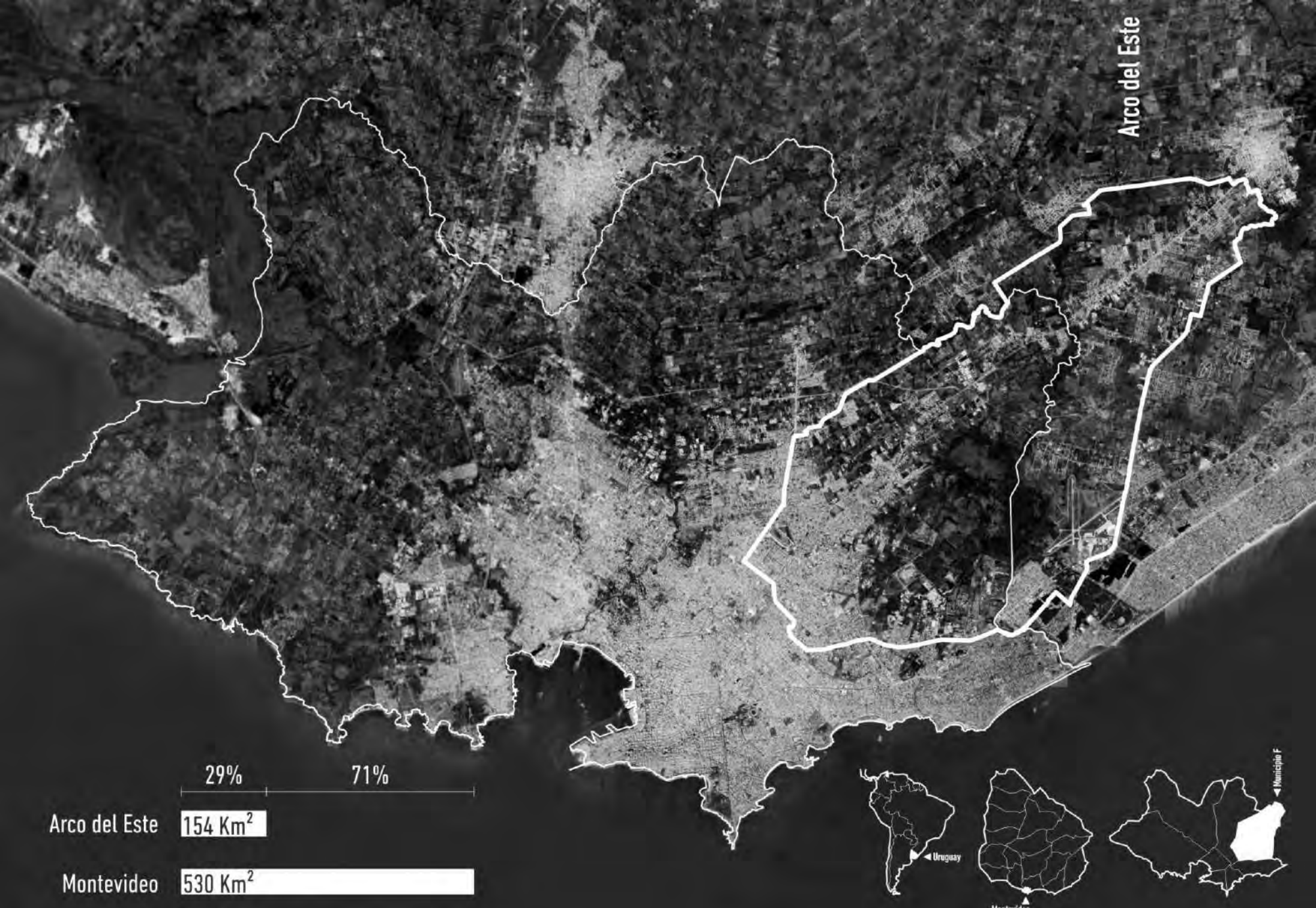
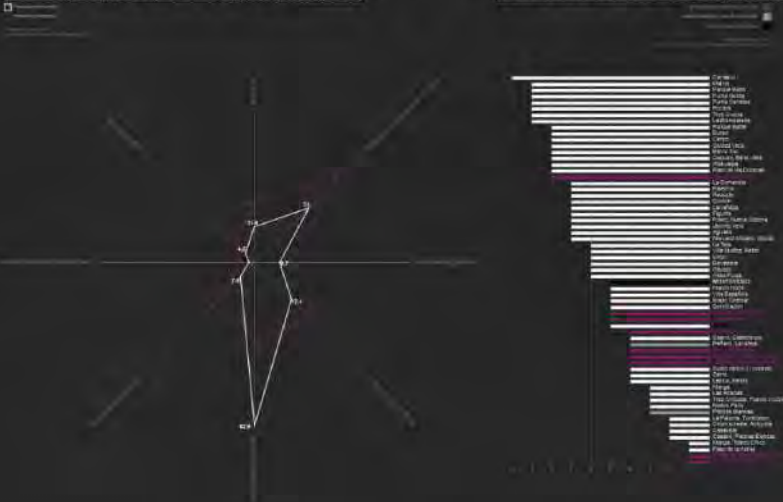


GRÁFICO COMPARATIVO DE INDICADORES SOCIO-ECONÓMICOS 2018

RANKING ÍNDICE DE NIVEL SOCIO-ECONÓMICO (INSE 2018)



- Periferia con mayores índices de pobreza.
- Segregación socio-espacial.
- Expresión urbana discontinua y fragmentada.
- Ámbito fuertes contrastes.
- Dificultades para tejer redes comunitarias.
- Asentamientos urbanos informales.
- Carencia de infraestructuras, servicios y espacios públicos.
- Extrema complejidad urbana, social y ambiental.
- Territorio de sacrificio.
- Grandes equipamientos no residenciales de implantación conflictiva.
- Presión sobre áreas naturales.
- Relictos y ámbitos rurales.
- Expansión urbana sobre suelos rústicos.



MICRORRELATO #01

FICCIONES

Emiliana Ron | 2015

Serie: Alguien estuvo ahí | Ruinas de Villa Eppecuen

A black and white photograph of a large crowd of people, likely at a conference or event. Many individuals in the crowd have their hands raised, some forming heart shapes or other gestures, suggesting a moment of collective action or agreement. The text 'FEMINISMOS Y ESTUDIOS DE GÉNERO' is overlaid in white, bold, sans-serif font across the middle of the image.

FEMINISMOS Y ESTUDIOS DE GÉNERO

IMPLICANCIAS ANALÍTICAS Y OPERATIVAS EN LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL Y URBANA

**sexo . género . interseccionalidad . queer .
diversidad funcional . roles de género . sexismo .
heteronormatividad . identidad sexual . queer .
transgénero . cisgénero . intersexual . orientación
sexual . identidad de género . orientación sexual .
relaciones de género . división sexual del trabajo .
trabajo reproductivo . trabajo productivo . vida
cotidiana . androcentrismo . brecha de género .
auditorias de género . marchas exploratorias .
observación participante . mapas corporales .
feminismo . epistemología feminista . feminidad .
indicador de género . perspectiva de género .
masculinidad . misoginia . acosos (tipos de) . techo
de cristal . transversalidad de género . patriarcado .
empoderamiento . equidad de género . usos del
tiempo . grupos minorizados . sororidad .**



MICRORRELATO #02

INVISIBLES

Vivian Maier | 1954
Autorretrato

**EL HOMBRE
POR DEFECTO**



**LA INFORMACIÓN
COMO FUNDAMENTO**



**HACER VISIBLE
LO INVISIBLE**



**DIAGNÓSTICO
TERRITORIAL COMO
HERRAMIENTA
POLÍTICA**



**DIAGNÓSTICO
TERRITORIAL COMO
HERRAMIENTA
POLÍTICA**



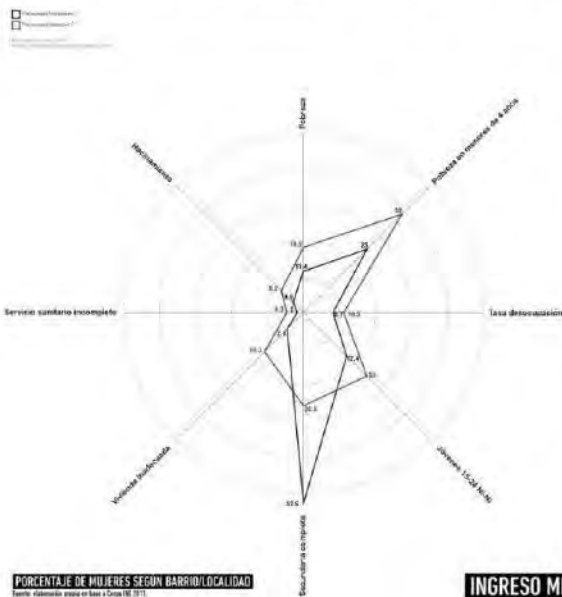
ESTRUCTURA SOCIAL Y ECONÓMICA

Demografía - datos desagregados / División sexual del trabajo / Usos del tiempo / Pobreza invisible / Datos relativos al empleo desagregados / Composición de Hogares / Datos de pobreza desagregados.

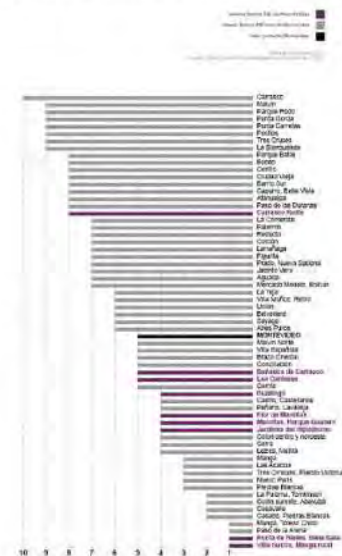
*“Tenemos derecho a exigir igualdad cuando la desigualdad nos inferioriza,
pero tenemos el derecho de reivindicar las diferencias cuando
la igualdad nos descaracteriza, nos oculta o nos desconoce”.*

*Declaración Redes Feministas de A. Latina y el Caribe.
Foro Mundial de las Mujeres, Barcelona, julio 2004.
CEPAL, México, 2004*

GRAFICO COMPARATIVO DE INDICADORES SOCIO-ECONOMICOS 2018



RANKING INDICE DE NIVEL SOCIO-ECONÓMICO (INSE 2018)



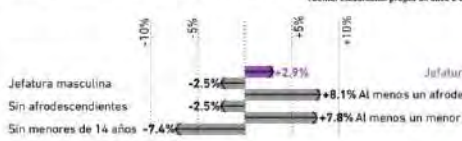
PORCENTAJE DE HOGARES POBRES SEGUN ATRIBUTOS



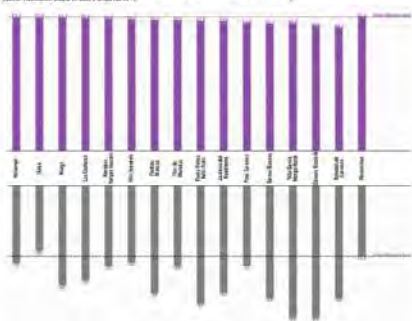
BRECHA HOGARES POBRES ARCO DE ESTE-MONTEVIDEO



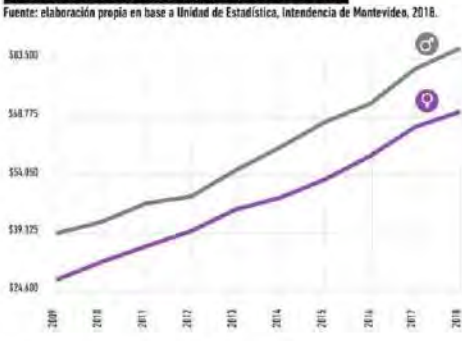
RELACION HOGARES POBRES CON EL PROMEDIO DE ARCO DE ESTE



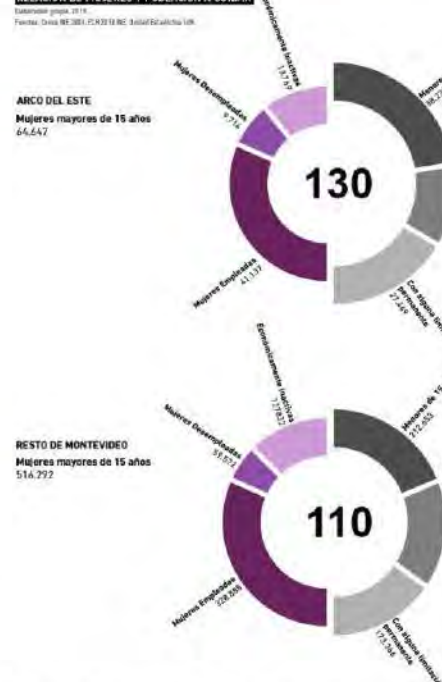
PORCENTAJE DE MUJERES SEGUN BARRIO/LOCALIDAD



INGRESO MEDIO HOGARES POR JEFATURA



RELACION DE MUJERES Y POBLACION A CUIDAR



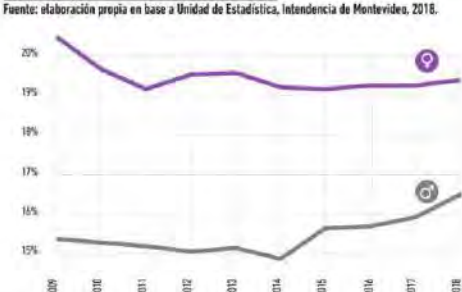
INDICADORES SOCIO-ECONOMICOS POR SEXO (%)



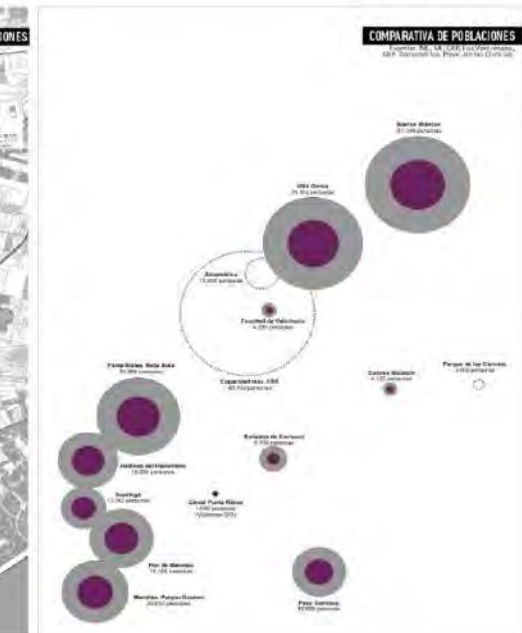
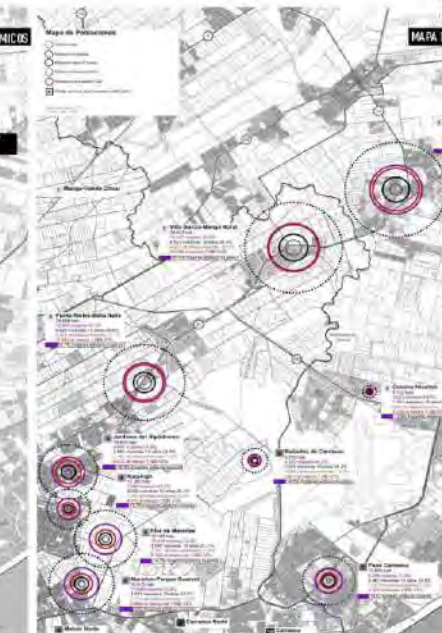
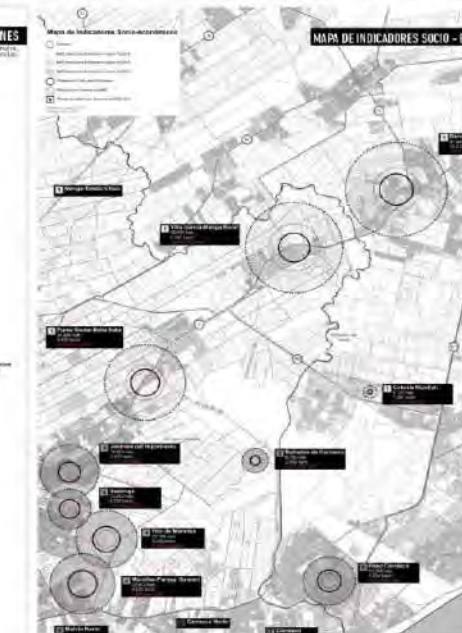
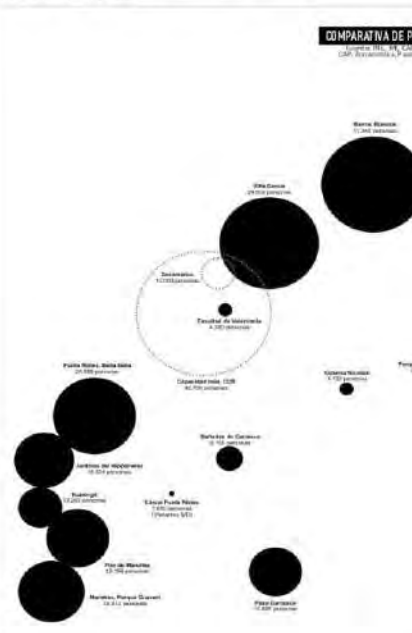
PORCENTAJE DE POBLACION CON AL MENOS UNA NBI



PERSONAS SIN INGRESO PROPIO



PORCENTAJE DE POBLACION CON AL MENOS UNA NBI



25% vs 18%

Mayor peso relativo de **niños y adolescentes** comparado con el resto de Montevideo

17% vs 15%

Mayor proporción de **personas con algún tipo de limitación permanente**

16.3% vs 8.7%

Mayor porcentaje de **hogares pobres con jefatura femenina** que en el resto de Mdeo

1/3 de las **mujeres son dependientes económicamente**

x 2

Duplica la cantidad de **hogares pobres** que el resto de Mdeo

16% vs 13%

Más **hogares con jefatura femenina** que el resto de Mdeo. El **doble** para algunos **barrios**

La **jefatura femenina** es el atributo de **hogares pobres con mayor brecha** Mdeo.-Arco del Este

El nivel de **empleo de las mujeres** es menor que al del resto de Montevideo

48% vs 53%

48% vs 64% (H)

130 vs 110

Mayor **carga de cuidados, insuficiencia de equipamientos y carencias en movilidad intra y extra área**

21.5%

21.2%

16.3%

Niveles más altos de **pobreza en hogares con afrodescendientes, menores de 14 años y jefatura femenina.**

27% vs 15%

La **informalidad del empleo de las mujeres** es mayor al del resto de Montevideo

Feminización de la **población adulta mayor** del Arco del Este, con un **alto porcentaje** de estas **mujeres sin ingresos propios** vinculado a sus **trayectorias laborales dentro de ámbitos informales.**

Los **ingresos medios** de hogares con **jefatura femenina** son **menores** a los de los hogares con jefatura masculina, la **brecha ha aumentado** con el paso **tiempo**



An aerial, black and white photograph of a city. The city is characterized by a dense grid of streets and numerous buildings. A prominent river or canal winds through the city, with several bridges crossing it. The surrounding areas appear less developed, with more open space and fewer buildings. The overall scene is a high-angle, top-down view of an urban environment.

MICRORRELATO #03

**LOS TERRITORIOS
NO SON NEUTROS**



DESIGUALDAD MATERIAL, SIMBÓLICA Y SUBJETIVA



An aerial photograph of a busy public square. The ground is paved and shows various activities. In the center, a woman in a red shirt is pushing a cart filled with fresh vegetables like broccoli, corn, and tomatoes. To her left, a wooden laundry rack is set up with clothes hanging on it. Numerous people are scattered throughout the square, some walking, some sitting on the ground, and others interacting. The scene captures the essence of daily life in a community space.

VIDA COTIDIANA

USOS DEL TIEMPO



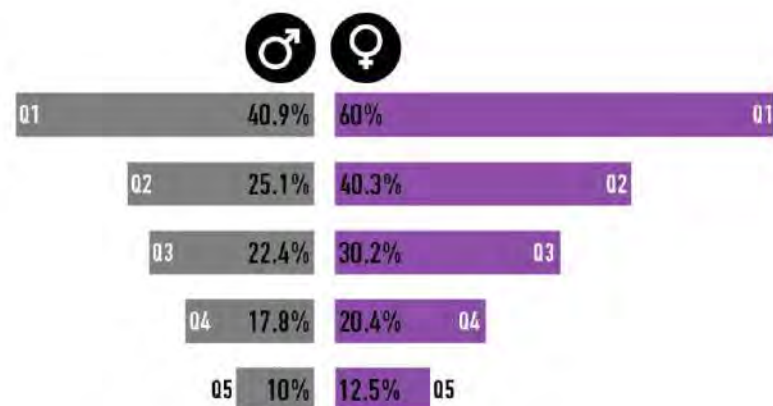
♀ + DE LA 1/2 LA CARGA GLOBAL

50% TRABAJO EN UY NO REMUNERADO

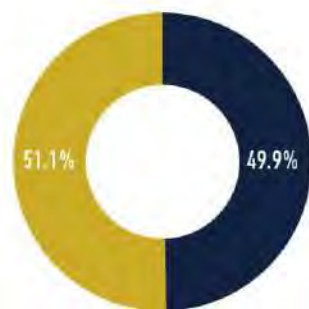
♀ X2 CARGA DE TRABAJO NO REMUNERADO

BRECHA 48% entre las mujeres Q1 y Q5

BRECHA ♀♂ AUMENTA cuando DISMINUYEN los INGRESOS

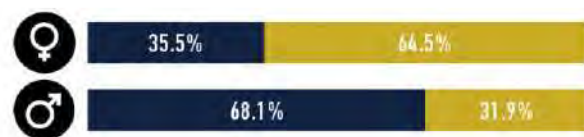
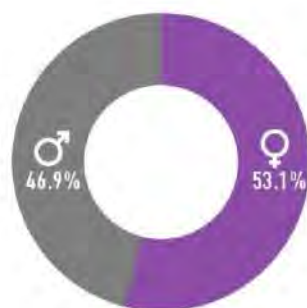


DISTRIBUCIÓN DEL TRABAJO DE CUIDADOS POR SEXO Y QUINTILES DE INGRESO (%)



DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA GLOBAL DE TRABAJO UY (%).

CARGA GLOBAL DE TRABAJO PROMEDIO POR SEXO (%)



TRABAJO REMUNERADO Y NO REMUNERADO POR SEXO (%)

■ trabajo remunerado
■ trabajo no remunerado

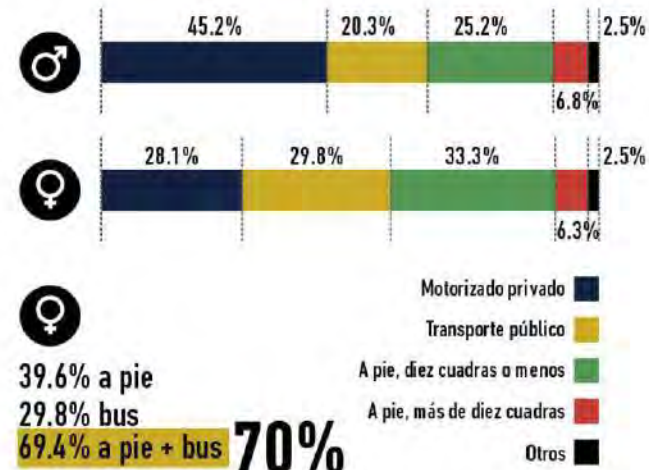


MOVILIDAD



MODOS PRINCIPAL DEL VIAJE POR SEXOS (%)

Fuente: elaboración propia en base a Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Montevideo, 2016.



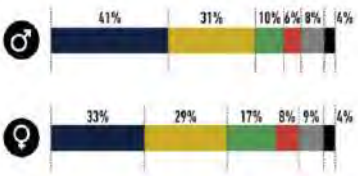
39.6% a pie
29.8% bus
69.4% a pie + bus **70%**

28% vs 45%
4 c/ 10 ♀ Territorialmente + CERCANO
♂ Perfil + INMÓVIL
♀ MENOR ACCESO al VEHÍCULO PRIVADO
♀ Principales usuarias TRANSPORTE PÚBLICO
30% vs 20%
40% vs 32% ♀ MAYOR movilidad PEATONAL
6 c/ 10 ♀ HACEN y ENCADENAN viajes por MÁS MOTIVOS
8 c/ 10 QUINTILES MÁS POBRES



ITINERARIOS PENDULARES POR SEXO (%)

Fuente: elaboración propia en base a Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Montevideo, 2016.

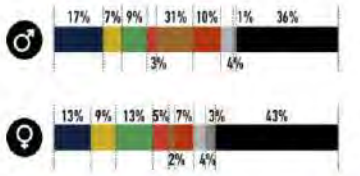


x2
Personas que realizaron 2 viajes

- hogar | trabajo | hogar
- hogar | estudio | hogar
- hogar | tareas reproductivas | hogar
- hogar | personales y salud | hogar
- hogar | ocio | hogar
- Otras

ITINERARIOS PENDULARES POR SEXO (%)

Fuente: elaboración propia en base a Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Montevideo, 2016.

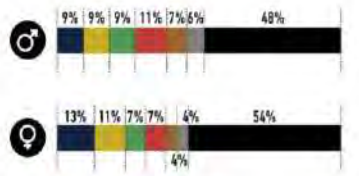


x3
Personas que realizaron 3 viajes

- hogar | trabajo | trabajo | hogar
- hogar | trabajo | estudio | hogar
- hogar | trabajo | tareas reproductivas | hogar
- hogar | trabajo | personales y salud | hogar
- hogar | trabajo | ocio | hogar
- hogar | tareas reproductivas | trabajo | hogar
- hogar | tareas reproductivas | tareas reproductivas | hogar
- hogar | personales y salud | trabajo | hogar
- Otras

ITINERARIOS PENDULARES POR SEXO (%)

Fuente: elaboración propia en base a Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Montevideo, 2016.

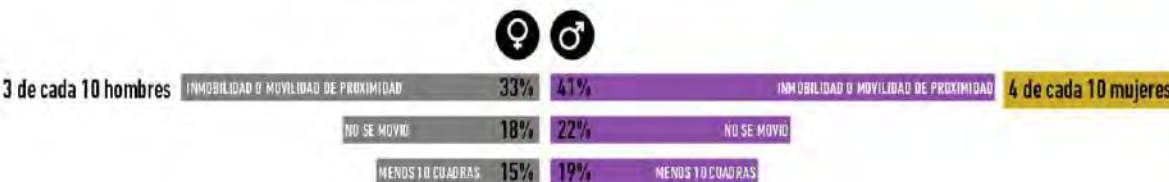


x4
Personas que realizaron 4 viajes

- hogar | tareas reproductivas | hogar | tareas reproductivas | hogar
- hogar | trabajo | hogar | tareas reproductivas | hogar
- hogar | trabajo | hogar | ocio | hogar
- hogar | estudio | hogar | ocio | hogar
- hogar | trabajo | hogar | trabajo | hogar
- hogar | tareas reproductivas | hogar | trabajo | hogar
- Otras

INMOVILIDAD + MOVILIDAD DE PROXIMIDAD POR SEXO (%)

Fuente: elaboración propia en base a Encuesta de Movilidad del Área Metropolitana de Montevideo, 2016.



3 de cada 10 hombres

4 de cada 10 mujeres

RED COTIDIANA

HÁBITAT Y VIVIENDA + SERVICIOS + INFRAESTRUCTURAS

El territorio como soporte de la vida cotidiana.
Herramientas redistributivas.

MOVILIDAD

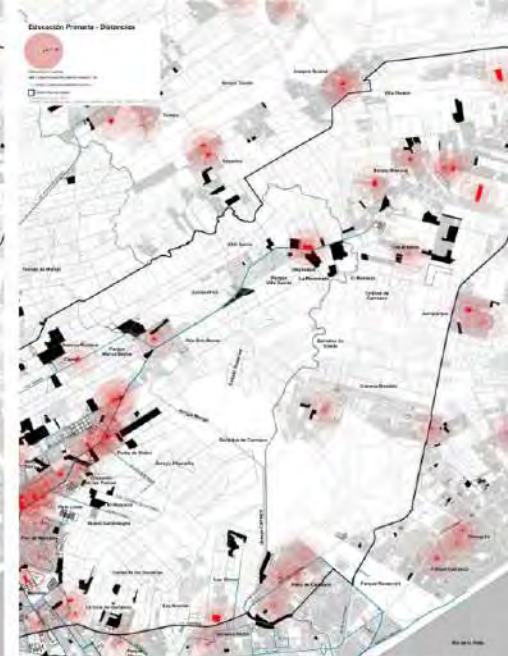
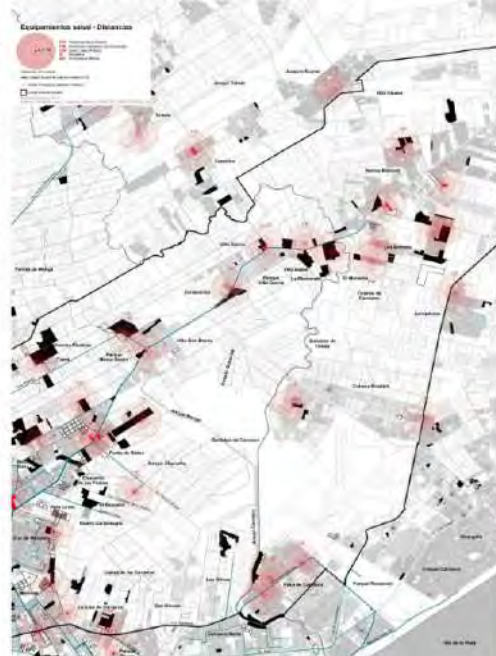
Clave para el reequilibrio socio-espacial.

SEGURIDAD

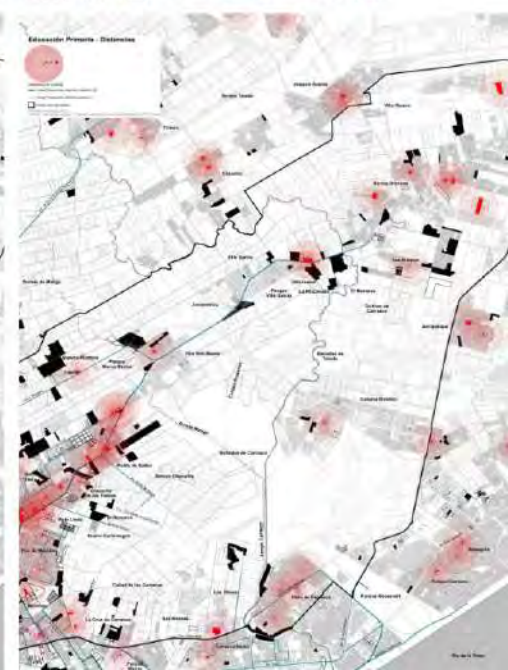
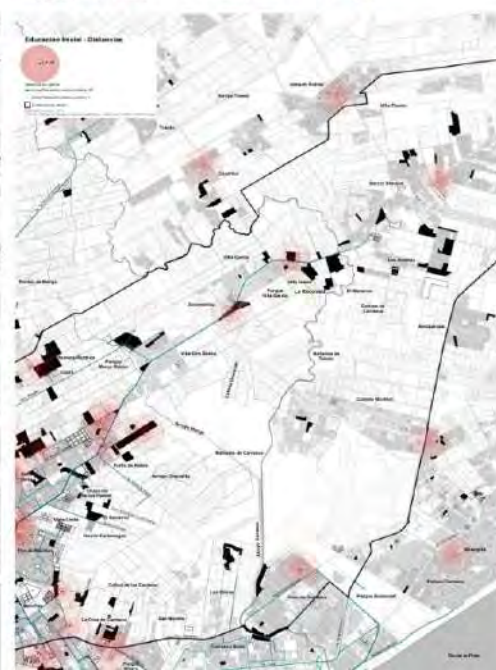
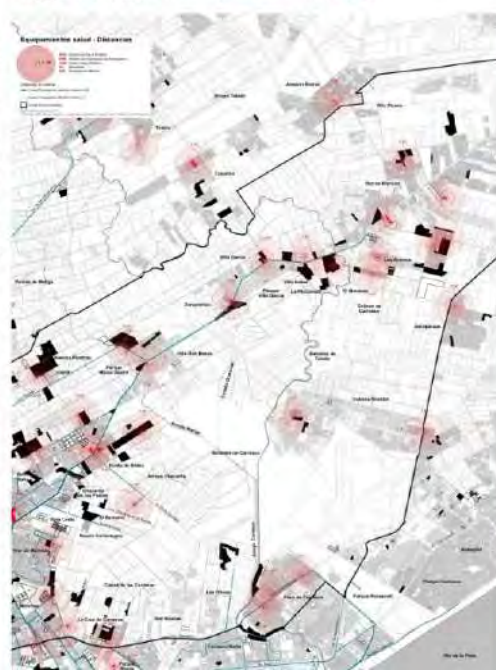
Espacios públicos y las violencias basadas en género.

PARTICIPACIÓN

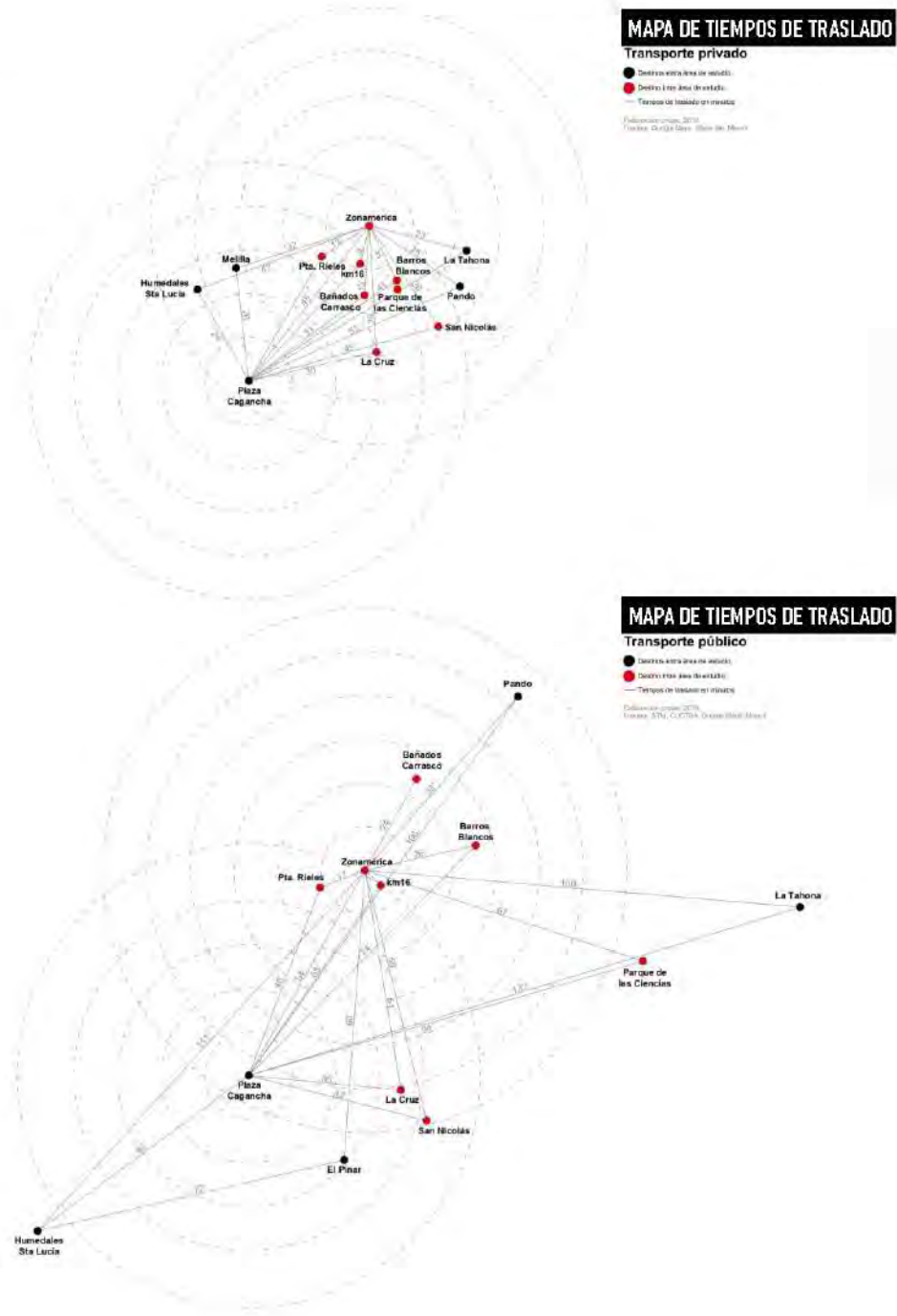
Democratización de las decisiones en los territorios.



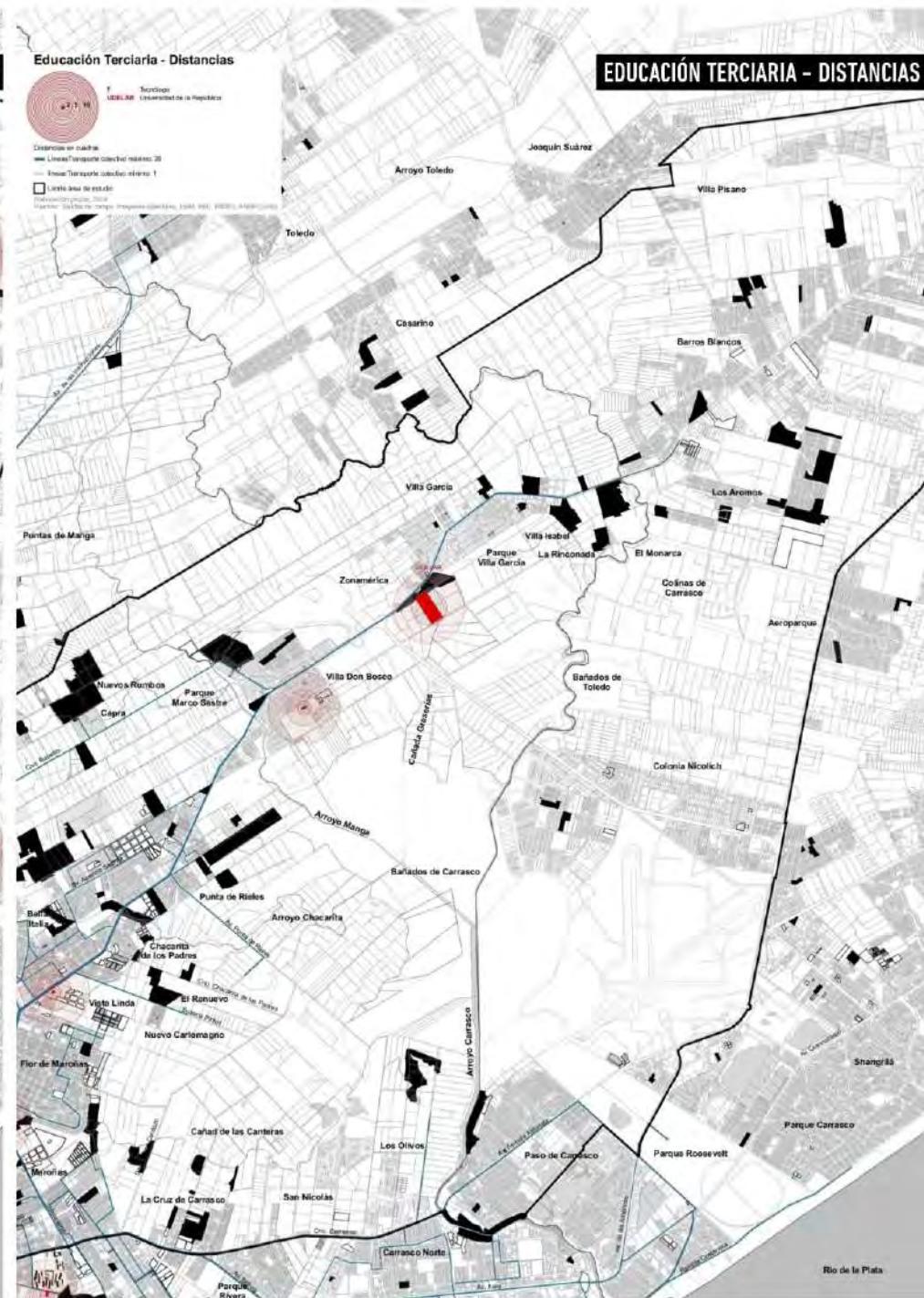
INFRAESTRUCTURAS PARA LA VIDA COTIDIANA

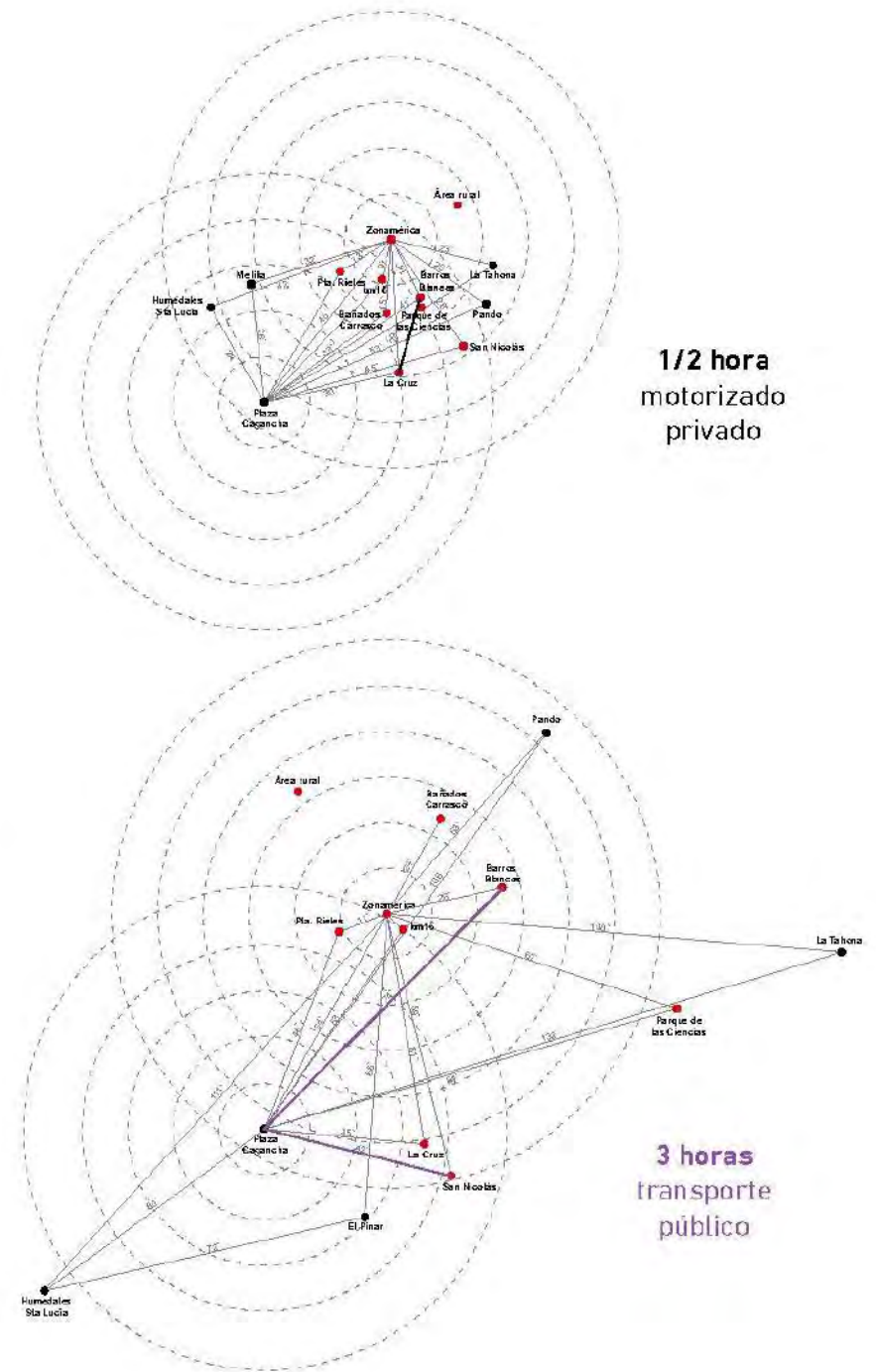


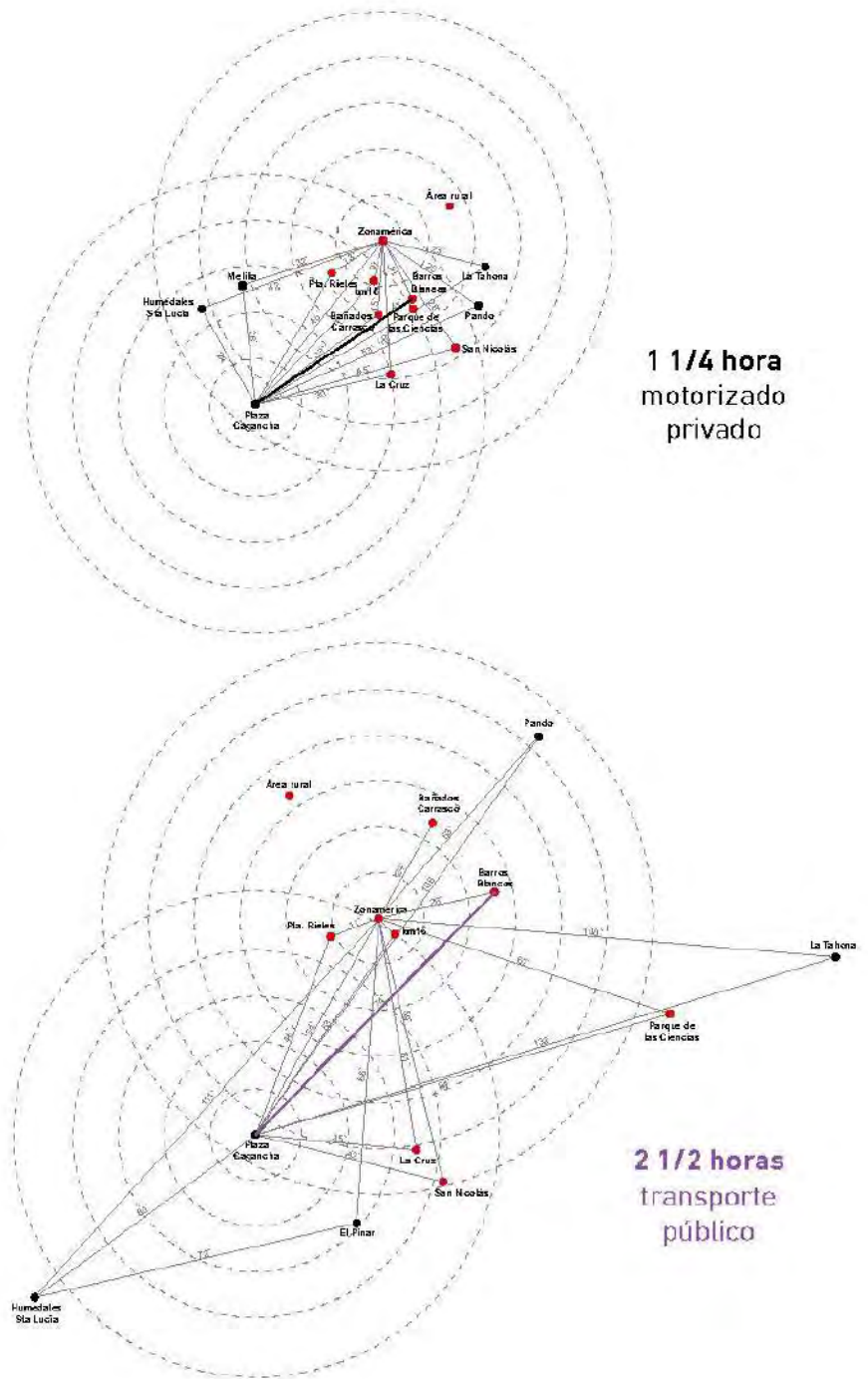










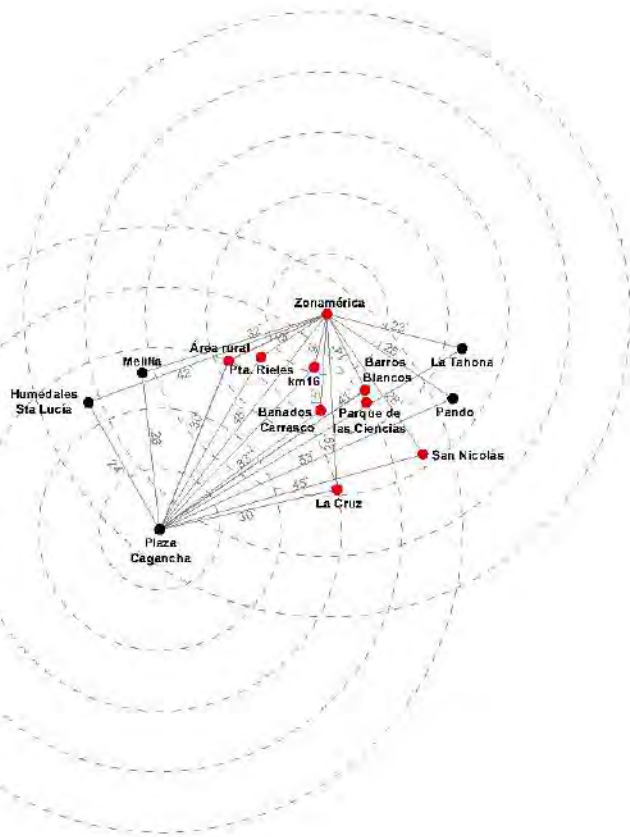


ESQUEMA ESPACIO - TEMPORAL

TRANSPORTE PRIVADO

Elaboración propia 2011
Fuente: STM, CUDTSA, Google Maps, Mapnik

- Destinos extra área de estudio
- Destinos intra área de estudio
- Tiempo de traslado en minutos

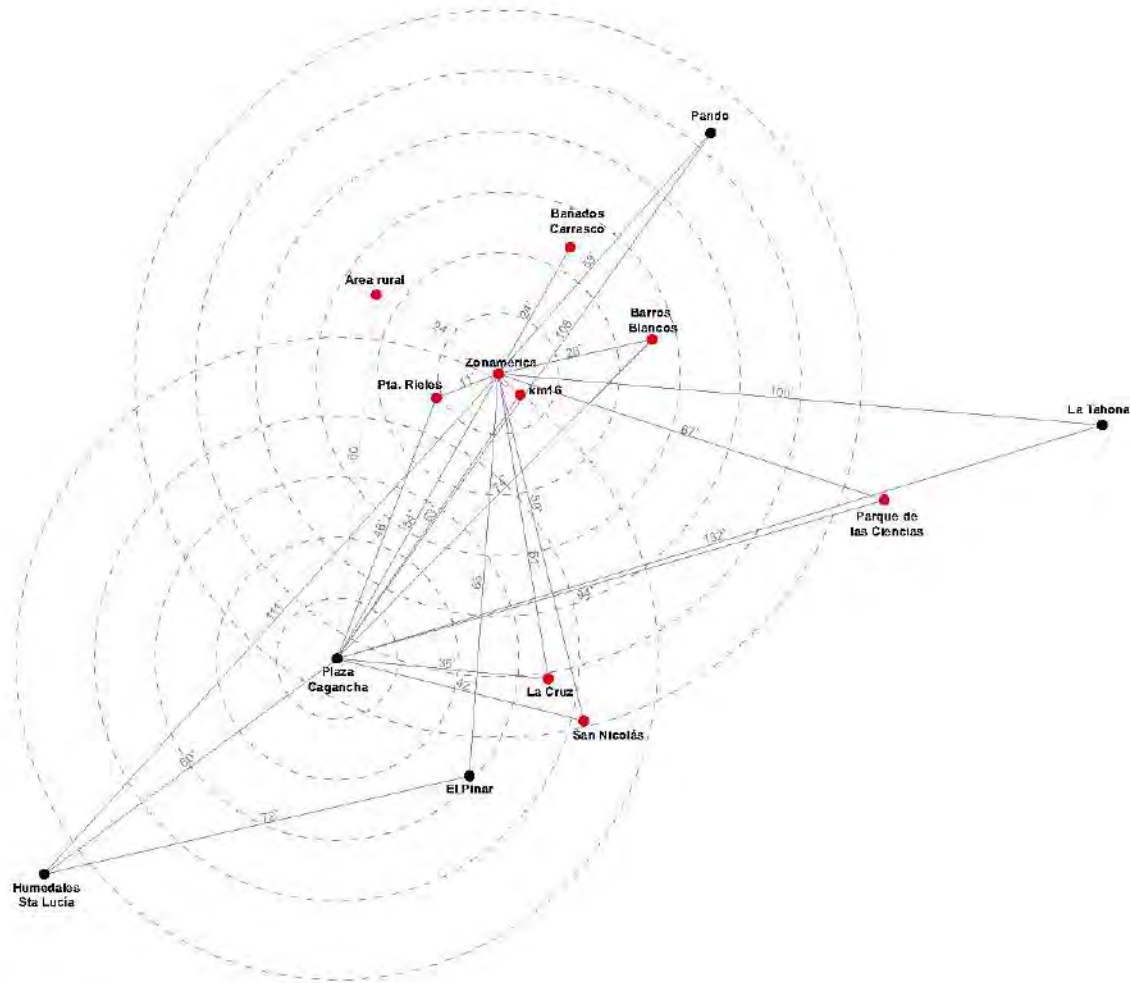


ESQUEMA ESPACIO - TEMPORAL

TRANSPORTE PÚBLICO

Elaboración propia 2011
Fuente: STM, CUDTSA, Google Maps, Mapnik

- Destinos extra área de estudio
- Destinos intra área de estudio
- Tiempo de traslado en minutos

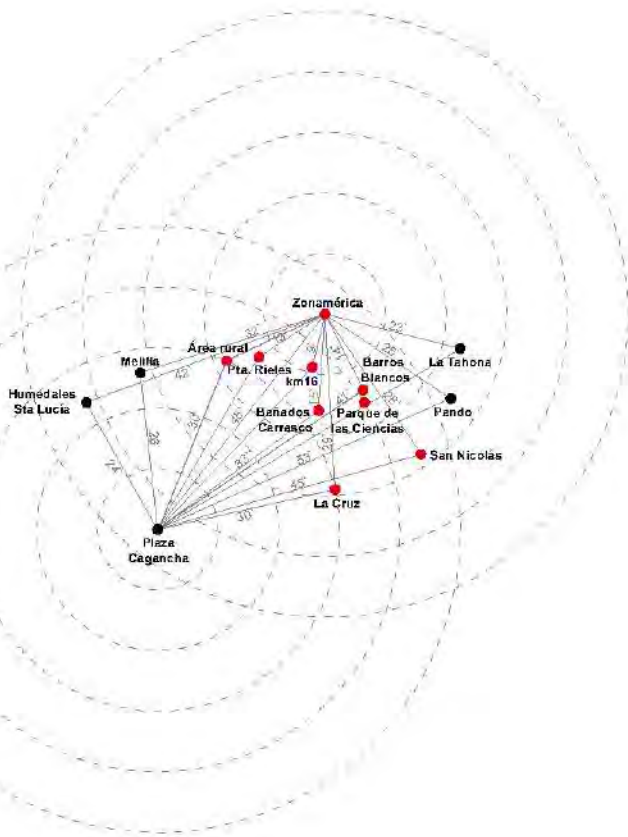


ESQUEMA ESPACIO - TEMPORAL

TRANSPORTE PRIVADO

Elaboración propia 2011
Fuente: STM, CUDTSA, Google Maps, Mapnik

- Destinos extra área de estudio
- Destinos intra área de estudio
- Tiempo de traslado en minutos

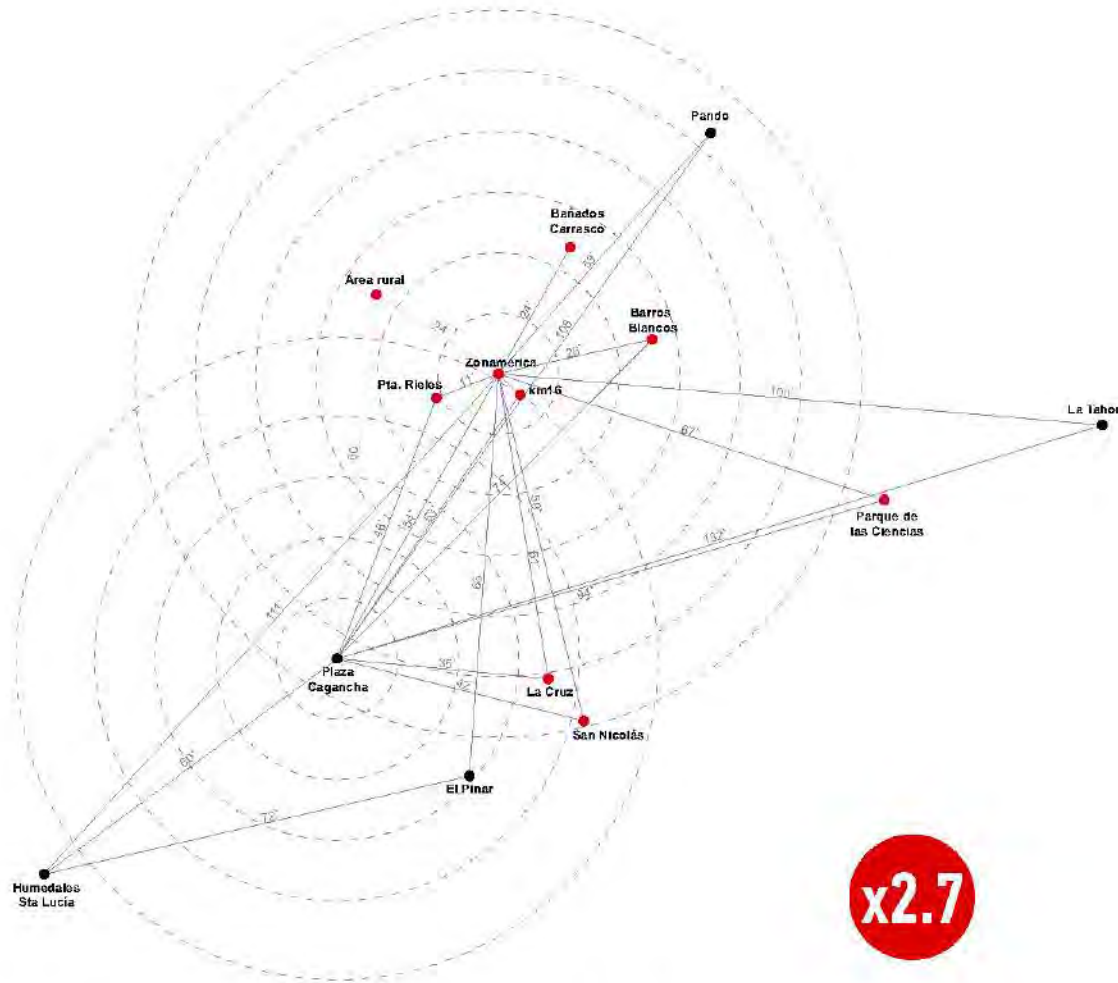


ESQUEMA ESPACIO - TEMPORAL

TRANSPORTE PÚBLICO

Elaboración propia 2011
Fuente: STM, CUDTSA, Google Maps, Mapnik

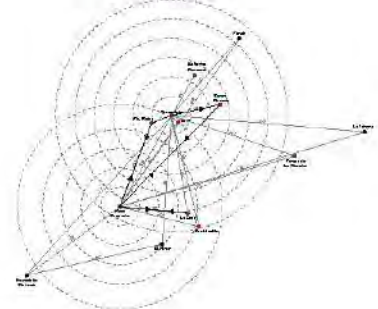
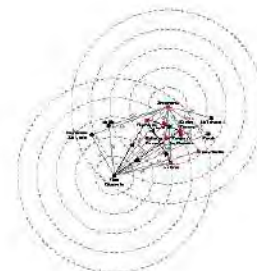
- Destinos extra área de estudio
- Destinos intra área de estudio
- Tiempo de traslado en minutos



x2.7

2 hs

5 hs 30'

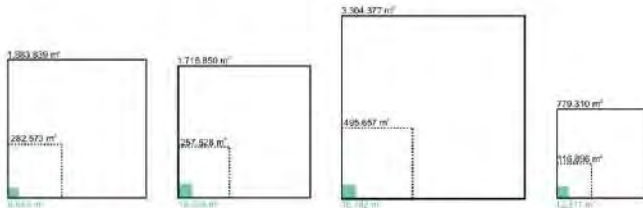


HOGAR - CONSULTA MÉDICA - ESCUELA - CENTRO ADULTX MAYOR - ESCUELA - HOGAR

RELACIÓN ÁREA LOCALIDAD - ESPACIO PÚBLICO

Área total
 Área recomendada (según el recomendación OMS - HABITANTE)
 Área recomendada (según el recomendación OMS - HABITANTE)

Fuente: Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de la Alcaldía de Medellín.
 Elaboración: Oficina de Planeación y Desarrollo Urbano (OPDU) de la Alcaldía de Medellín.



Villa García

Villa Don Bosco

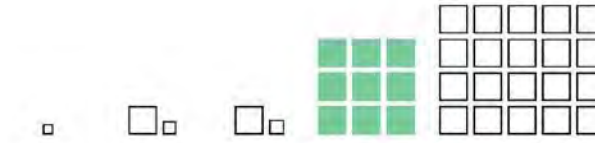
Punta Rieles

Barrios Jardín

RELACIÓN ESPACIO PÚBLICO - HABITANTE

700/m²/hab
 Recomendación OMS

Fuente: Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de la Alcaldía de Medellín.
 Elaboración: Oficina de Planeación y Desarrollo Urbano (OPDU) de la Alcaldía de Medellín.



Villa García
1,4 m²/hab

Baños de Carrasco
1,4 m²/hab

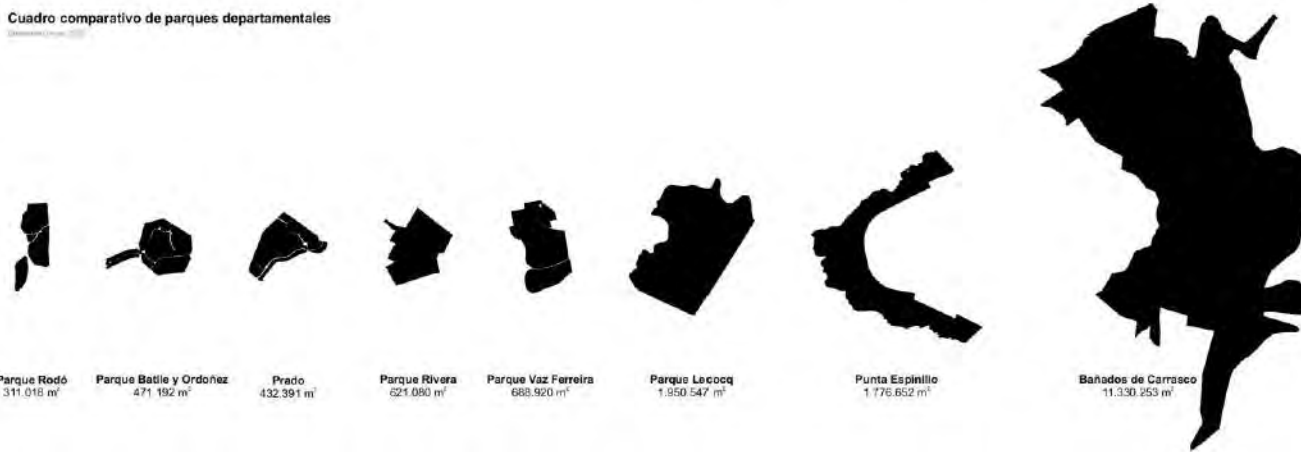
Punta Rieles
1,5 m²/hab

Recomendación OMS
9 m²/hab

Montevideo
20 m²/hab



Cuadro comparativo de parques departamentales

Fuente: Alcaldía de Medellín

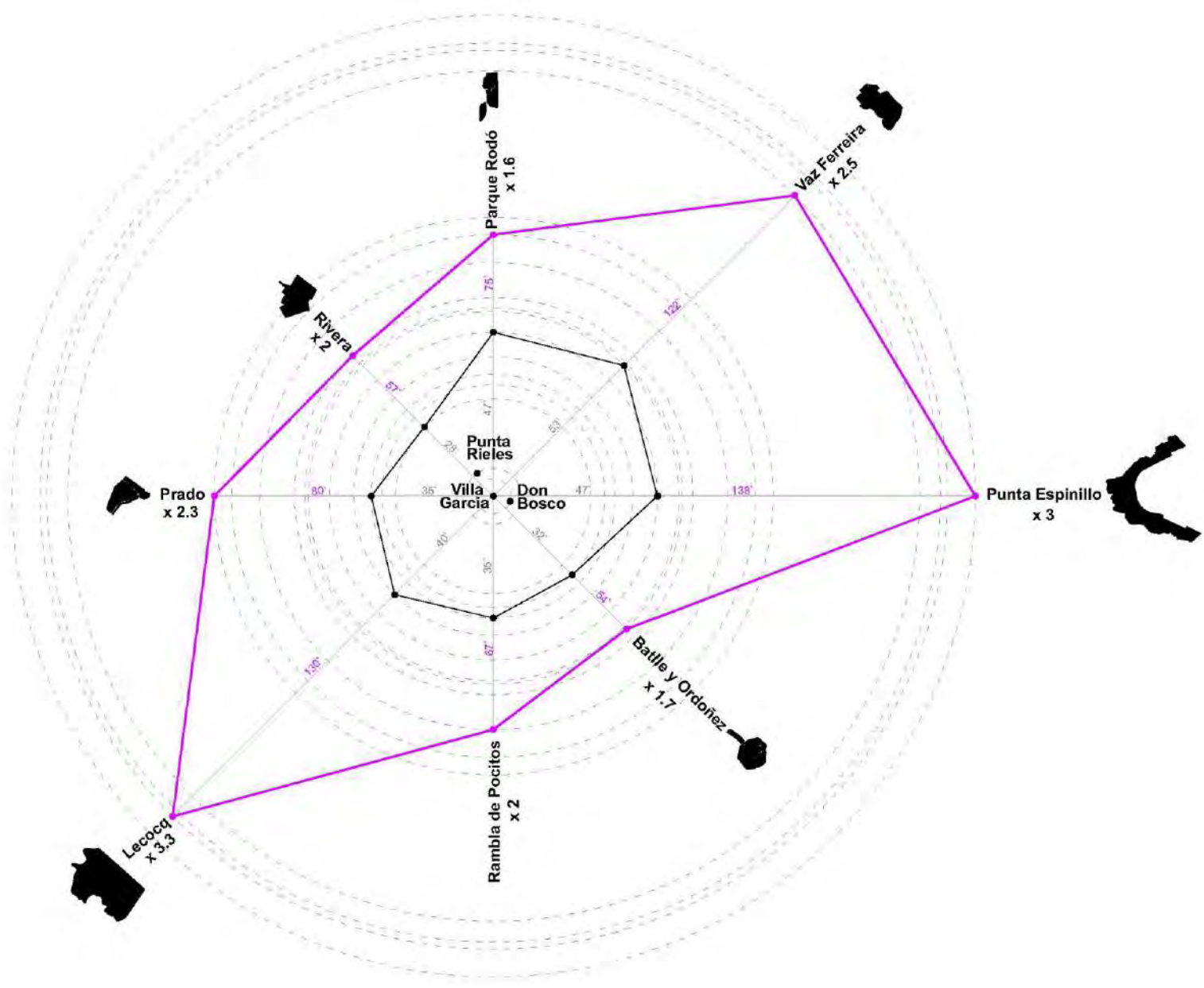


MAPA DE TIEMPOS DE TRASLADO GRANDES PARQUES

Transporte público vs. transporte privado

transporte público 
transporte privado 

Elaboración propia, 2021.
Fuentes: Salidas de campo, entrevistas, STMA, Cívica & Apps en Google Play, Imágenes satelitales, JDM, LLC.



**MAPEOS EQUIPAMIENTOS
CRITERIOS DE PROXIMIDAD**



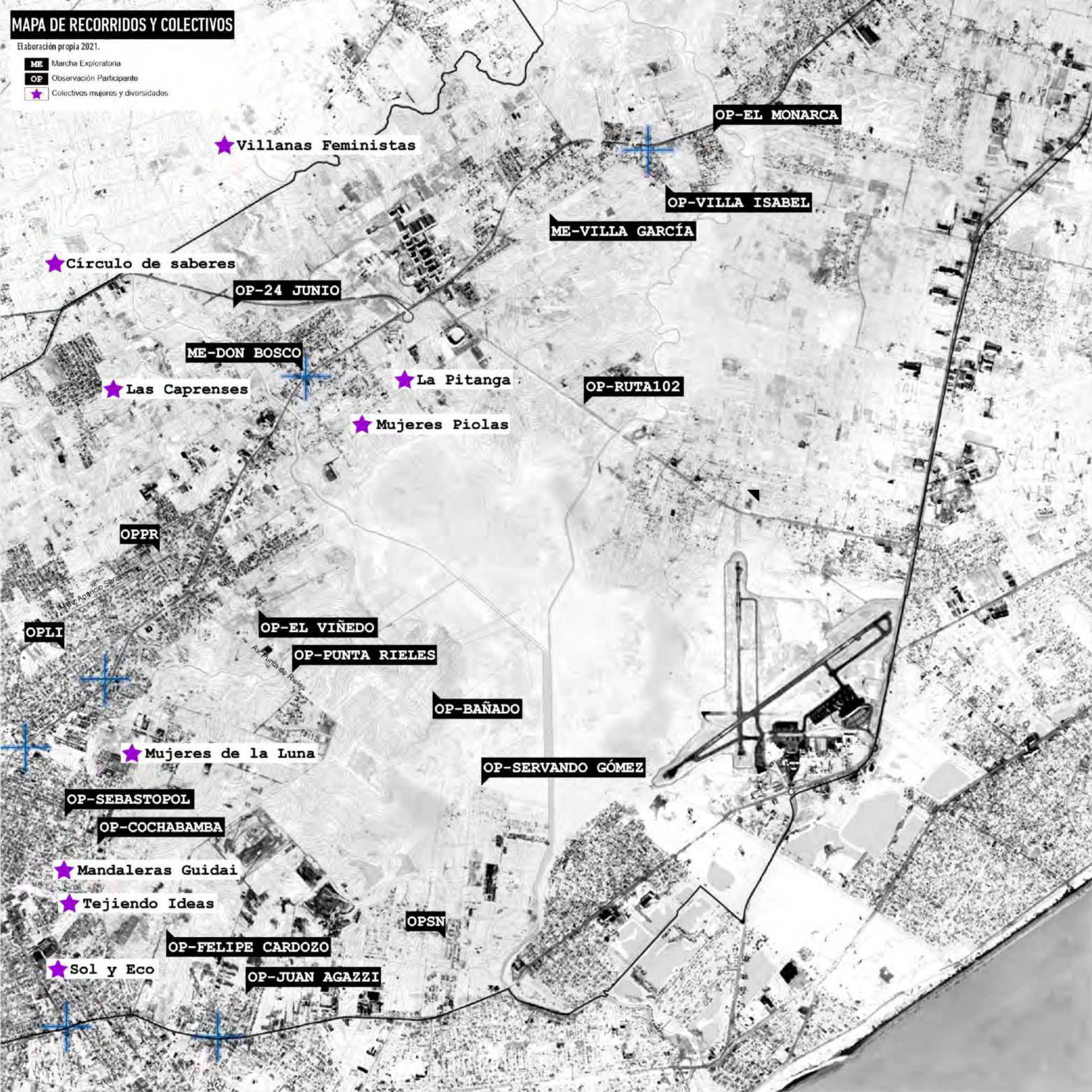
TERRITORIALIDADES DEL CUIDADO

Fuente: Abraham Viera, Jimena (2020). Perspectiva de Género y Territorialidades Emergentes. Implicancias Analíticas y Operativas en la Planificación Territorial en Uruguay. Notas desde la Periferia Noreste de Montevideo.

MAPA DE RECORRIDOS Y COLECTIVOS

Elaboración propia 2021.

- ME** Marcha Exploratoria
- OP** Observación Participante
- ★ Colectivos mujeres y diversidades



★ Villanas Feministas

OP-EL MONARCA

OP-VILLA ISABEL

ME-VILLA GARCÍA

★ Círculo de saberes

OP-24 JUNIO

ME-DON BOSCO

★ Las Caprenses

★ La Pitanga

OP-RUTA102

★ Mujeres Piolas

OPPR

OPLI

OP-EL VIÑEDO

OP-PUNTA RIELES

OP-BAÑADO

★ Mujeres de la Luna

OP-SERVANDO GÓMEZ

OP-SEBASTOPOL

OP-COCHABAMBA

★ Mandaleras Guidai

★ Tejiendo Ideas

OPSN

OP-FELIPE CARDOZO

★ Sol y Eco

OP-JUAN AGAZZI

MARCHA EXPLORATORIA DON BOSCO

Elaboración propia 2021.

7 de cada 10 mujeres evita transitar y usar el espacio público por la noche

Red de soporte de movilidad peatonal escasa (prácticamente inexistente), **deficitaria e insegura.**

Escasa cobertura territorial de **equipamientos de cuidados** y con una **extensión horaria insuficiente**

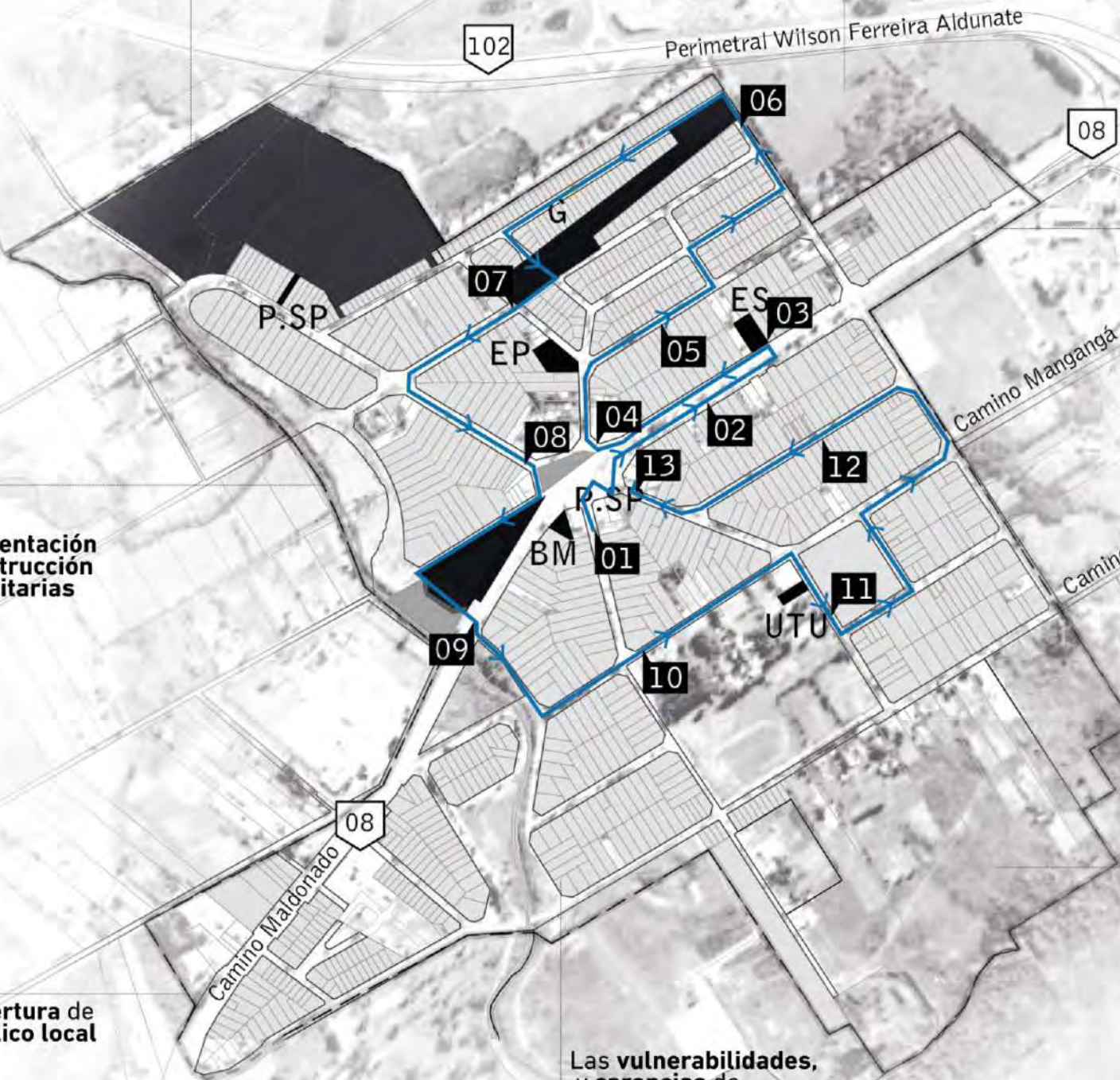
La **carencia de espacios de relación-representación** dificulta la construcción de **redes comunitarias**

Mujeres rurales con una mayor inmovilidad general y **extensos desplazamientos peatonales** en **soportes inseguros y deficitarios**

Deficitaria cobertura de transporte público local e intra-barrial.

No existe cobertura en el ámbito rural.

Las **vulnerabilidades, y carencias de equipamientos de cuidados** se **agudizan en asentamientos informales** y en **ámbitos rurales aumentando las brechas de género.**



DICEN LAS VECINAS

“El piso de las veredas es totalmente irregular... prefiero caminar por la calle...

las de tierra... cuando llueve son una patineta, es muy peligroso transitarlas...

se dificulta caminar, imagínate si usas silla de rueda, bastón, muletas o llevás coches de bebés.”

“Los días de partido de fútbol, es imponente, no se puede salir...

No se puede transitar, es bravísimo, prefiero encerrarme...

Igual, desde la casa, se escuchan las canciones desagradables y machistas.”

“En las calles, las mujeres, están cargando bolsas o niños en brazos, o empujando cochecitos. Parece que los varones “ocupan” y disfrutan el espacio público y las mujeres “realizan” tareas en él.

“Me gustaría ir al liceo nocturno... no lo hago porque me da miedo volver a casa cuando se termina la actividad, la calle me asusta, sola no me animo...”

“Las mujeres, en particular en la noche, evitamos las plazas y el parque, aún si es una cortada... la placita para un adultx mayor es a veces el único lugar de encuentro y charla con otrxs.

“Cuando nos alejamos de la Ruta 8 es como “tirarse en la boca del lobo”, algunos campos o terrenos sin luz dan la sensación que algo nos puede pasar cuando se camina por allí ...

la vegetación tapa la luz, o no hay bombillas y si las hay no funcionan...

las colas de zorro, los cañaverales, te hacen sentir que alguien puede esconderse ahí.”

“Me gusta que hayan centros educativos dentro de del barrio, es un espacio que siempre está iluminado, hace que haya gente circulando te hace sentir más seguridad”.





**NOTAS FINALES
SOBRE EL
MODELO
TERRITORIAL**



TERRITORIO DE PROXIMIDAD

Su estructuración deberá atender las diversas escalas, se priorizará la definición de **unidades vecinales o barriales bien conectadas** a través de transporte público **asegurando una buena conexión** tanto **intra** como **extra local**.

**NOTAS FINALES
SOBRE EL
MODELO
TERRITORIAL**

MEZCLA DE USOS

Modelo territorial y urbano con **suficiente densidad de usos**, que asegure su **mixtura**, asuma la **diversidad** de experiencias y promueva la **vitalidad** en los tejidos.

TERRITORIO DE PROXIMIDAD

Su estructuración deberá **atender las diversas escalas**, se **priorizará** la definición de **unidades vecinales o barriales bien conectadas** a través de transporte público **asegurando una buena conexión** tanto **intra** como **extra local**.

**NOTAS FINALES
SOBRE EL
MODELO
TERRITORIAL**

MEZCLA DE USOS

Modelo territorial y urbano con **suficiente densidad de usos**, que asegure su **mixtura**, asuma la **diversidad** de experiencias y promueva la **vitalidad** en los tejidos.

INFRAESTRUCTURAS PARA LA VIDA COTIDIANA

Incorporar una red de infraestructuras para la vida cotidiana, priorizando el **acceso a pie** y en **transporte público** a los distintos **equipamientos**, reduciendo la **dependencia** de la movilidad en **vehículo privado**.

TERRITORIO DE PROXIMIDAD

Su estructuración deberá **atender las diversas escalas**, se **priorizará** la definición de **unidades vecinales o barriales bien conectadas** a través de transporte público **asegurando una buena conexión** tanto **intra** como **extra local**.

**NOTAS FINALES
SOBRE EL
MODELO
TERRITORIAL**

MEZCLA DE USOS

Modelo territorial y urbano con **suficiente densidad de usos**, que asegure su **mixtura**, asuma la **diversidad** de experiencias y promueva la **vitalidad** en los tejidos.

QUE INCORPORA LA MOVILIDAD DEL CUIDADO

Asegurando que se puedan llevar a cabo en el **menor tiempo posible**, en las **frangas horarias requeridas** y con **coste asumible**, permitiendo a las personas **compatibilizar** el **empleo remunerado** con las **responsabilidades de cuidado**.

La **calle** tiene un **rol vital**, se considera un elemento esencial del espacio público, como lugar de **estancia** y **vía peatonal** adecuada para la **movilidad**, sobre todo, de aquellos **colectivos vinculados al cuidado**.

INFRAESTRUCTURAS PARA LA VIDA COTIDIANA

Incorporar una red de infraestructuras para la vida cotidiana, priorizando el **acceso a pie** y en **transporte público** a los distintos **equipamientos**, reduciendo la **dependencia** de la movilidad en **vehículo privado**.

TERRITORIO DE PROXIMIDAD

Su estructuración deberá **atender las diversas escalas**, se **priorizará** la definición de **unidades vecinales o barriales bien conectadas** a través de transporte público **asegurando una buena conexión** tanto **intra** como **extra local**.

**NOTAS FINALES
SOBRE EL
MODELO
TERRITORIAL**

QUE INCLUYA LA P.G. EN LA PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE

Atendiendo las **pautas de movilidad**, el **modo de viajar**, las **restricciones temporales** y **horarias** de los desplazamientos de las **mujeres**.

Incorporando criterios de **accesibilidad** y **seguridad**.

MEZCLA DE USOS

Modelo territorial y urbano con **suficiente densidad de usos**, que asegure su **mixtura**, asuma la **diversidad** de experiencias y promueva la **vitalidad** en los tejidos.

QUE INCORPORA LA MOVILIDAD DEL CUIDADO

Asegurando que se puedan llevar a cabo en el **menor tiempo posible**, en las **franjas horarias requeridas** y con **coste asumible**, permitiendo a las personas **compatibilizar** el **empleo remunerado** con las **responsabilidades de cuidado**.

La **calle** tiene un **rol vital**, se considera un **elemento esencial** del espacio público, como lugar de **estancia** y **vía peatonal** adecuada para la **movilidad**, sobre todo, de aquellos **colectivos vinculados al cuidado**.

INFRAESTRUCTURAS PARA LA VIDA COTIDIANA

Incorporar una red de infraestructuras para la vida cotidiana, priorizando el **acceso a pie** y en **transporte público** a los distintos **equipamientos**, reduciendo la **dependencia** de la movilidad en **vehículo privado**.

TERRITORIO DE PROXIMIDAD

Su estructuración deberá **atender las diversas escalas**, se **priorizará** la definición de **unidades vecinales** o **barriales bien conectadas** a través de **transporte público** **asegurando una buena conexión** tanto **intra** como **extra local**.

**NOTAS FINALES
SOBRE EL
MODELO
TERRITORIAL**

SEGURIDAD EN EL ESPACIO PÚBLICO

Integrar la **seguridad** en el espacio público como un **derecho fundamental**. Identificar en los procesos de **participación** los "puntos percibidos como peligrosos" o inseguros por los **distintos grupos sociales**, y en particular por las **mujeres** y **otros grupos minorizados**.

QUE INCLUYA LA P.G. EN LA PLANIFICACIÓN Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE

Atendiendo las **pautas de movilidad**, el **modo de viajar**, las **restricciones temporales** y **horarias** de los desplazamientos de las **mujeres**.

Incorporando criterios de **accesibilidad** y **seguridad**.

MEZCLA DE USOS

Modelo territorial y urbano con **suficiente densidad de usos**, que asegure su **mixtura**, asuma la **diversidad** de experiencias y promueva la **vitalidad** en los tejidos.

QUE INCORPORA LA MOVILIDAD DEL CUIDADO

Asegurando que se puedan llevar a cabo en el **menor tiempo posible**, en las **frangas horarias requeridas** y con **coste asumible**, permitiendo a las personas **compatibilizar** el **empleo remunerado** con las **responsabilidades de cuidado**.

La **calle** tiene un **rol vital**, se considera un **elemento esencial** del espacio público, como lugar de **estancia** y **vía peatonal** adecuada para la **movilidad**, sobre todo, de aquellos **colectivos vinculados al cuidado**.

INFRAESTRUCTURAS PARA LA VIDA COTIDIANA

Incorporar una red de **infraestructuras** para la vida cotidiana, priorizando el **acceso a pie** y en **transporte público** a los distintos **equipamientos**, reduciendo la **dependencia** de la movilidad en **vehículo privado**.

TERRITORIO DE PROXIMIDAD

Su estructuración deberá **atender las diversas escalas**, se **priorizará** la definición de **unidades vecinales** o **barriales bien conectadas** a través de **transporte público** **asegurando una buena conexión** tanto **intra** como **extra local**.

**NOTAS FINALES
SOBRE EL
MODELO
TERRITORIAL**





Gracias!

PERIFÉRICAS



Arq. Jimena Abraham Viera | jimena.abraham@gmail.com
Arq. Javier Vidal Alfaro | jvrvidal@gmail.com