



RIVERA

TRANSFORMACIÓN URBANA y **PROCESO PLANIFICADOR**

UNIDAD DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS
INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE RIVERA



CONTENIDO

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

SITUACIÓN DE PARTIDA DE LA PLANIFICACIÓN

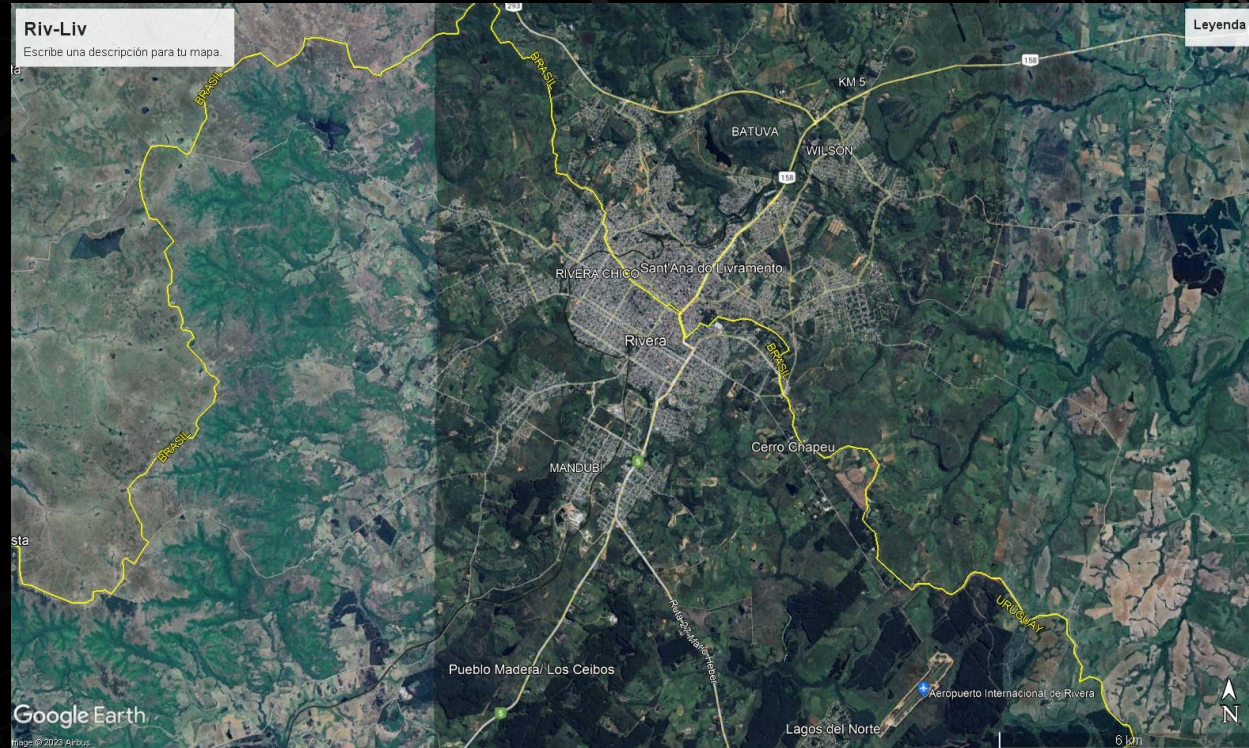
EVOLUCIÓN URBANÍSTICA

RELACIÓN CON EL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN

PLANIFICACIÓN A FUTURO

EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



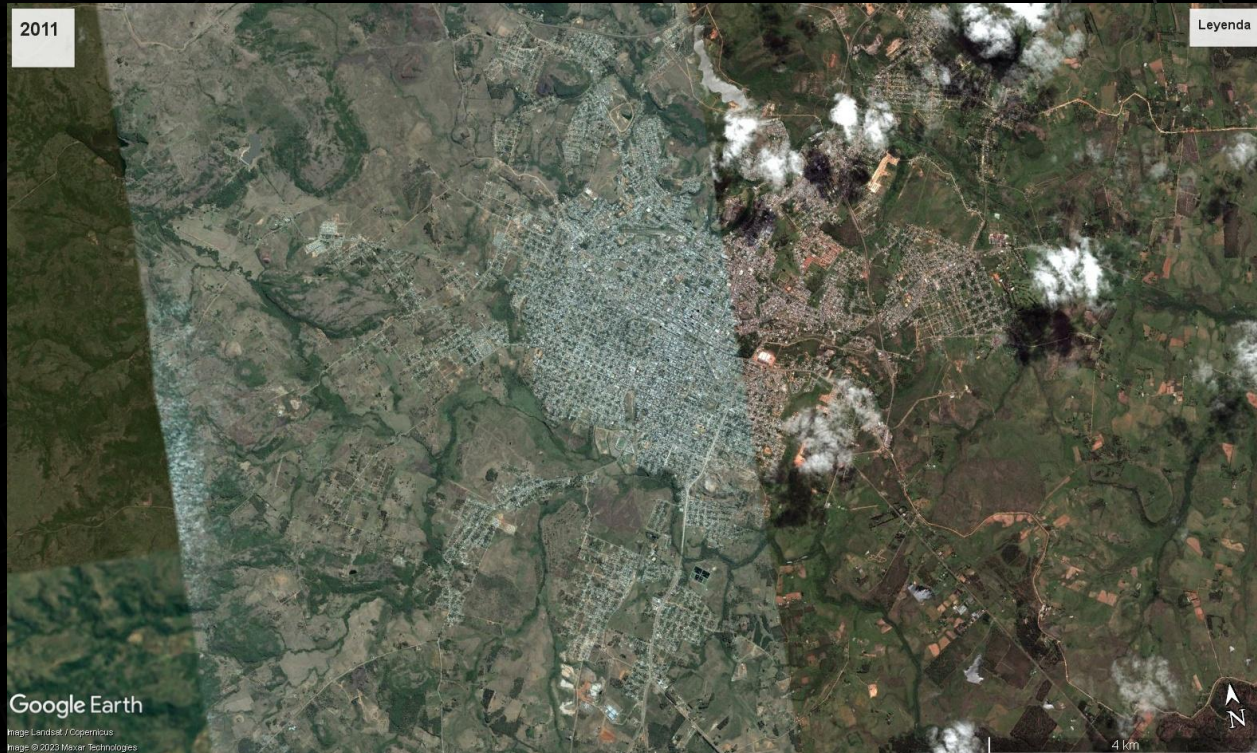
EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



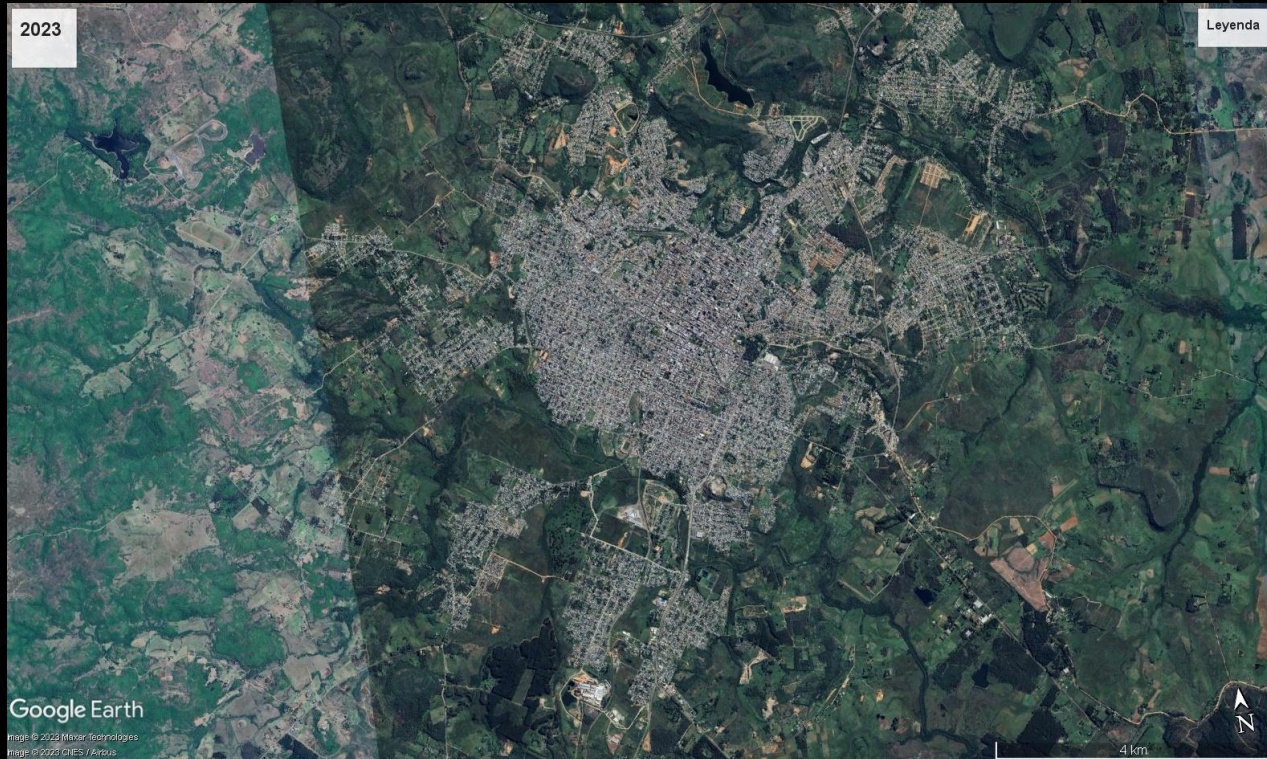
EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



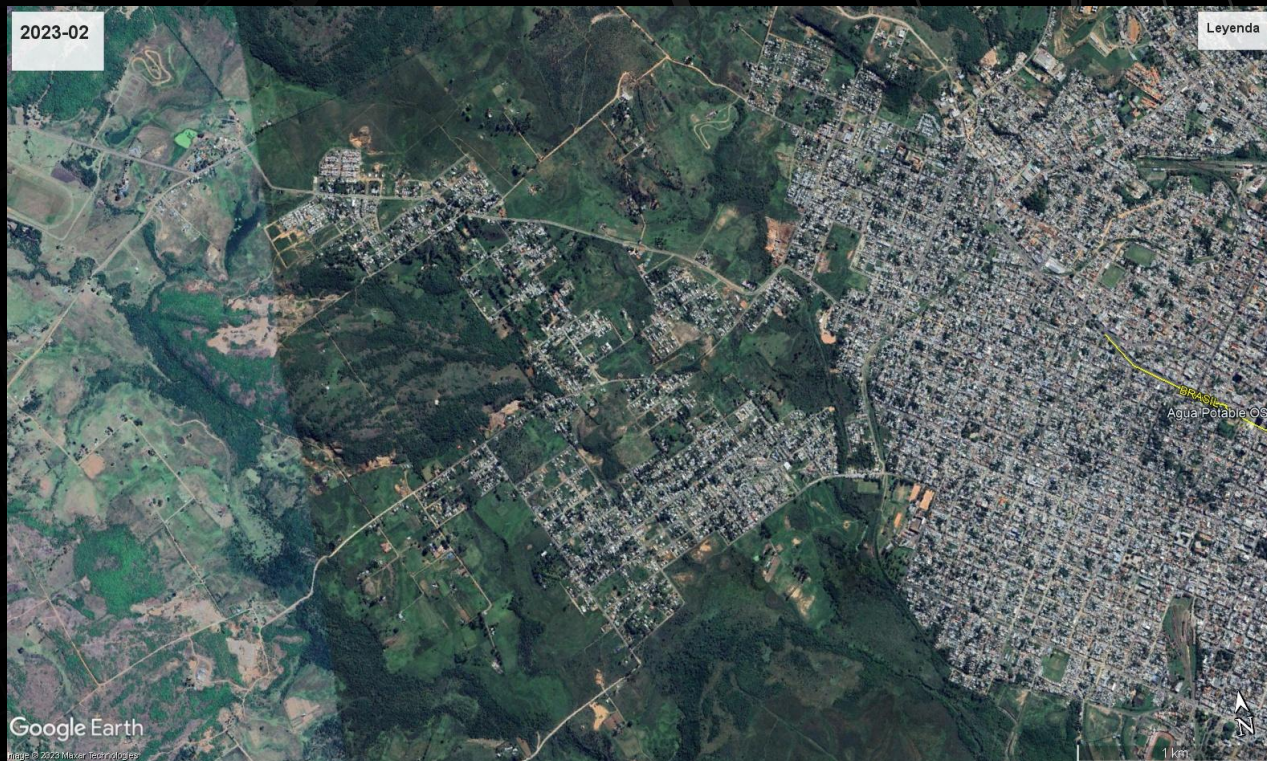
EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



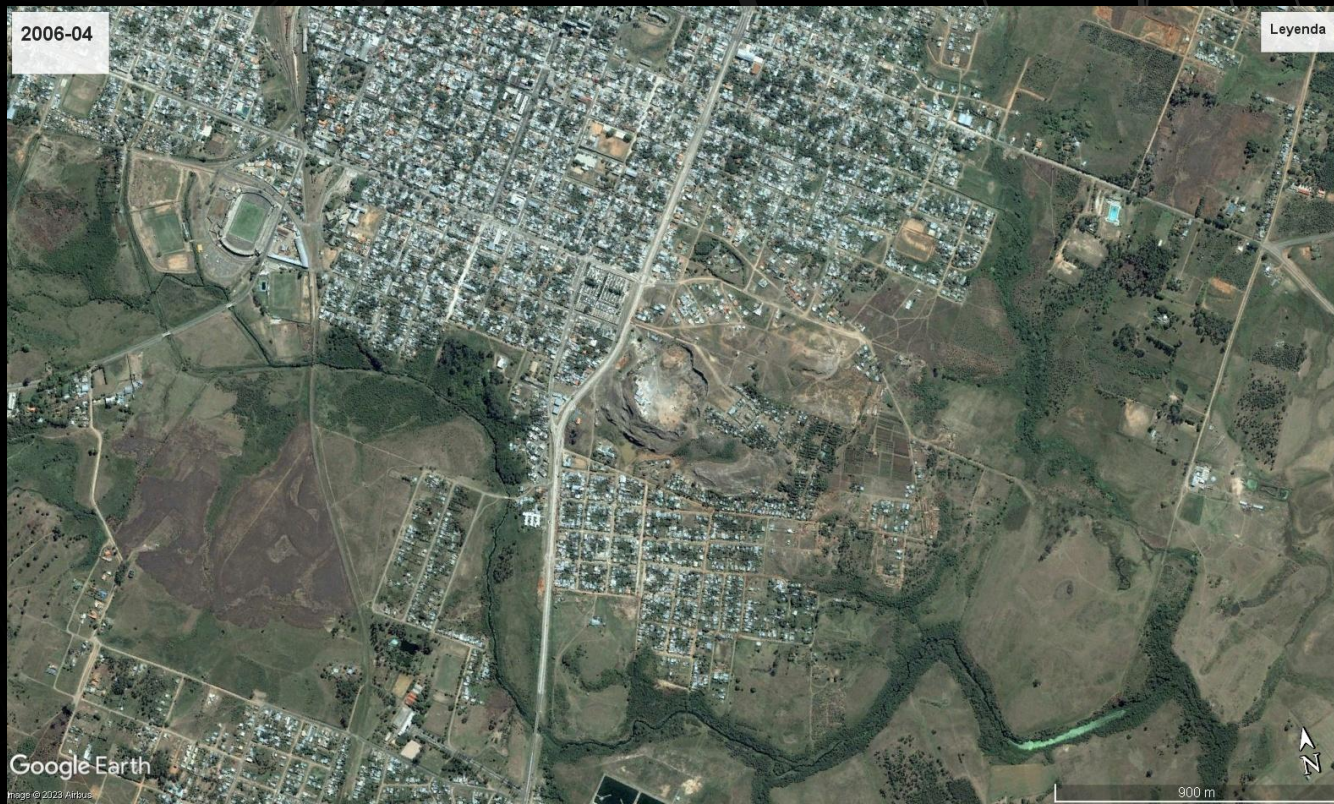
EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



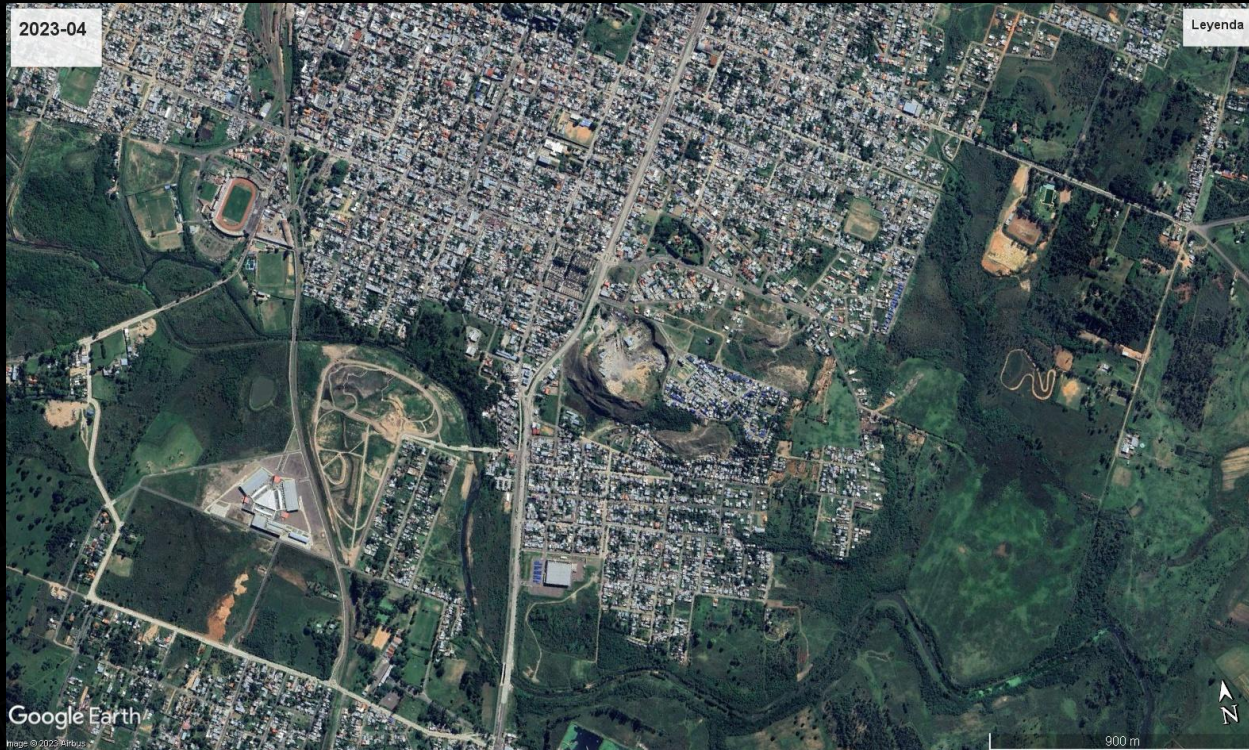
EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR



EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA CIUDAD

UDOT
DGO
IDR

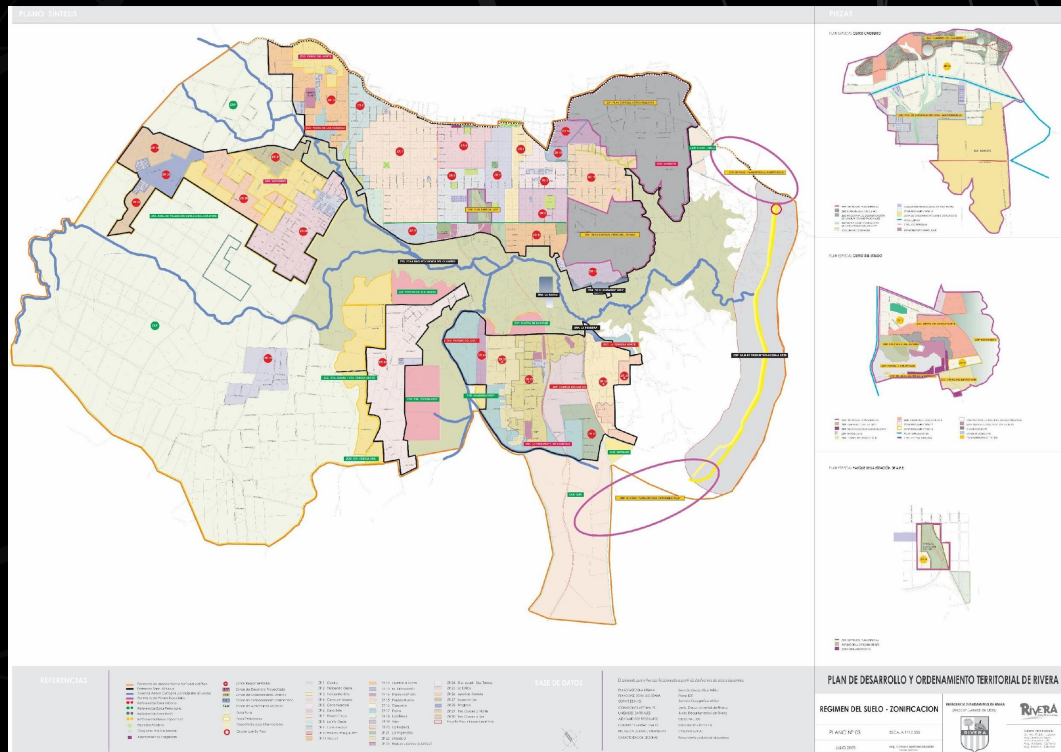




ES RESULTADO DE LA PLANIFICACIÓN URBANA?

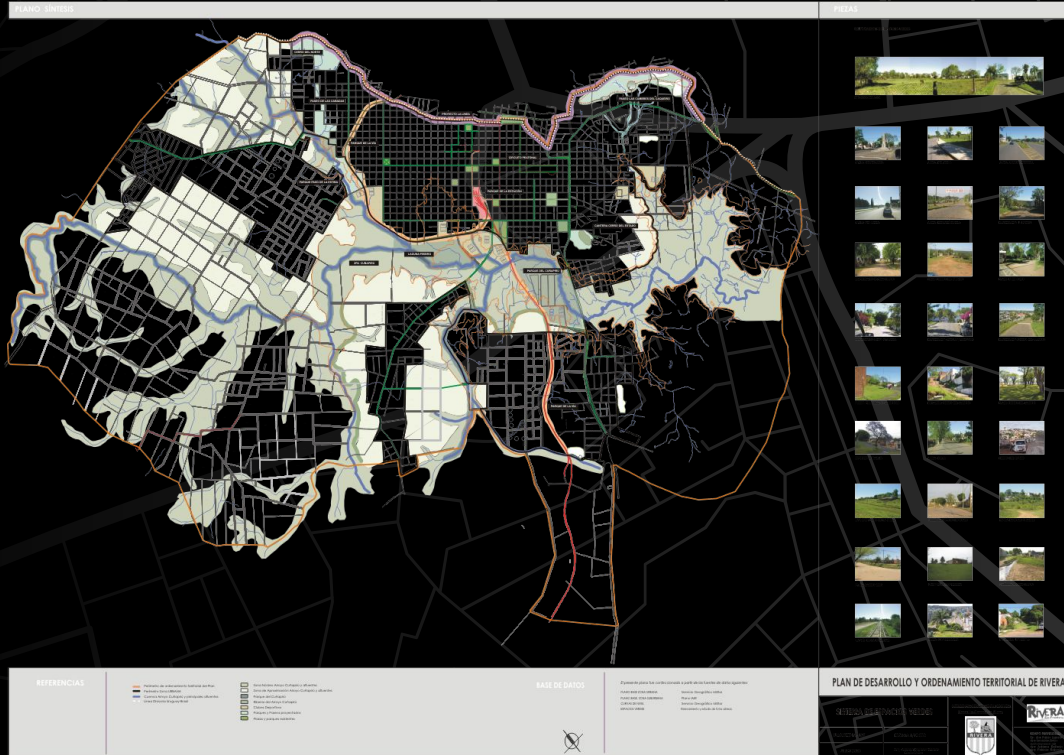
Sistema de planificación de la IDR

1888



RELACIÓN CON EL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN

UDOT
DGO
IDR



RELACIÓN CON EL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN

UDOT
DGO
IDR



RELACIÓN CON EL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN

UDOT
DGO
IDR



UDOT
DGO
IDR

Ref:273

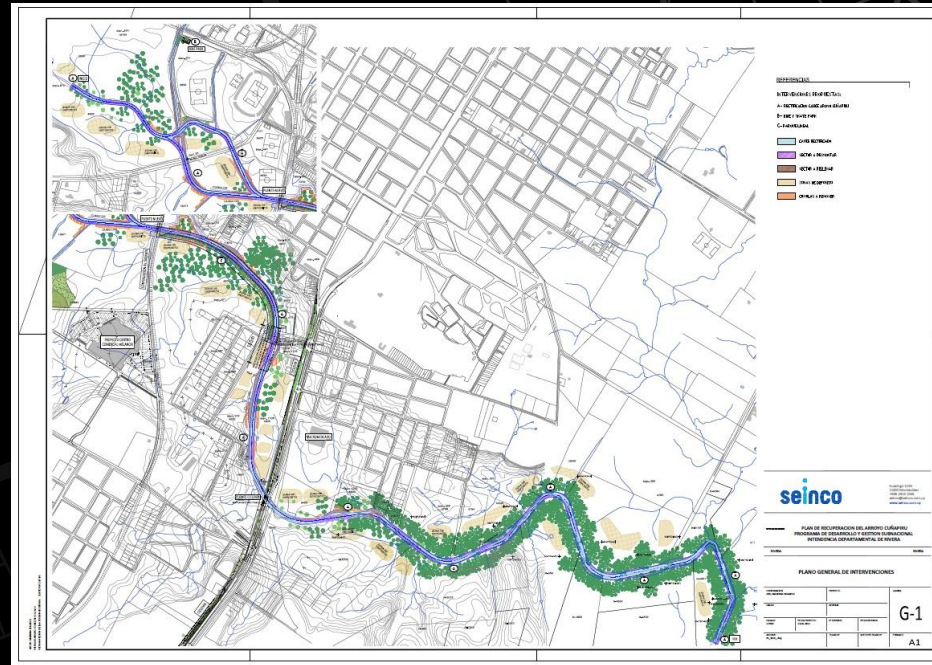
Fecha:	Asunto:	Coordinador:	Técnico/Secretaría:	Revisión:
Mayo de 2003	INFORME CUARANTEA V2	A ¹	AGB/SGLD	GR

1



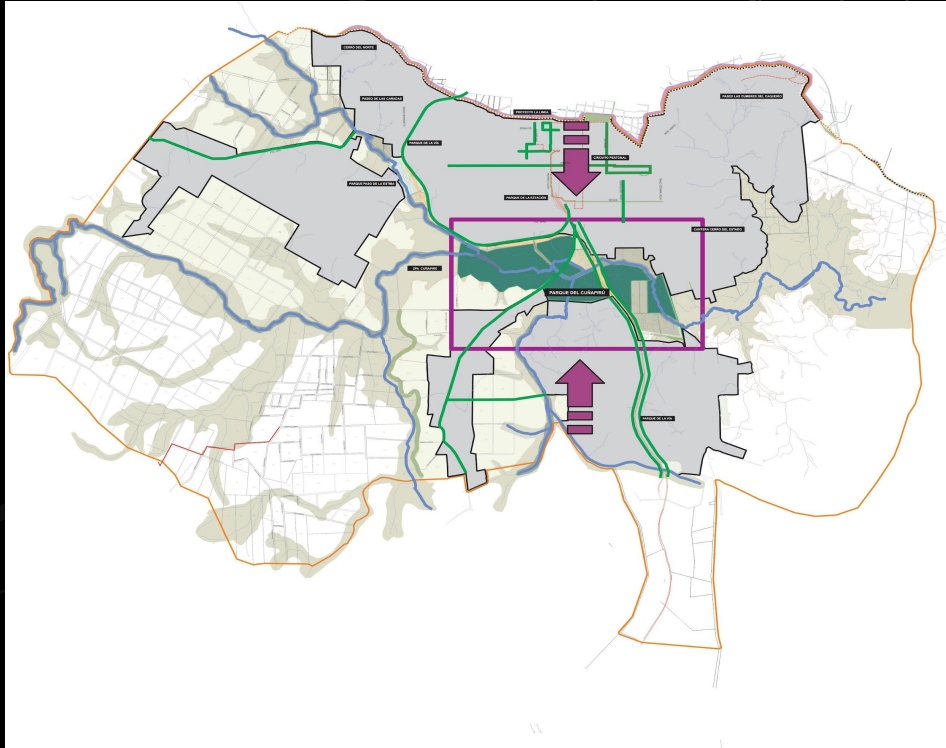
SENOO s.r.l.

Plan de Recuperación A* Oufapira
Estudio de Prefactibilidad
Versión 2
Mayo 2003



RELACIÓN CON EL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN

UDOT
DGO
IDR



RELACIÓN CON EL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN



RELACIÓN CON EL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN

UDOT
DGO
IDR



RELACIÓN CON EL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN

UDOT
DGO
IDR



UDOT
DGO
IDR

CUIDÉMOSLO Y VEAMOS CRECER LO QUE SERÁ EL MEJOR REGALO DE RIVERA AL MUNDO

[illegible]

DISFRUTE
CUIDE
NO DEPREENDA Y
NO PERMITA QUE
OTROS LO HAGAN

1000 ÁRBOLES
220 ESPECIES

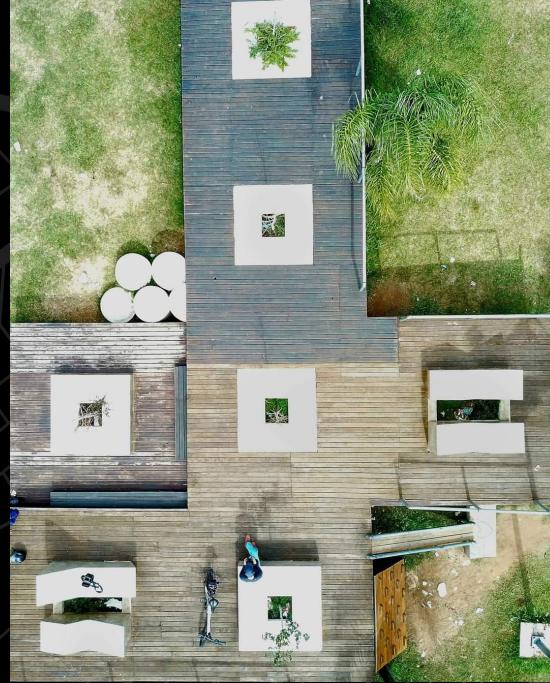


DIRECCIÓN TÉCNICA: Ing. ANDRÉS BERRUTI

CO-FINANCIAMIENTO: MVOTMA-IDR

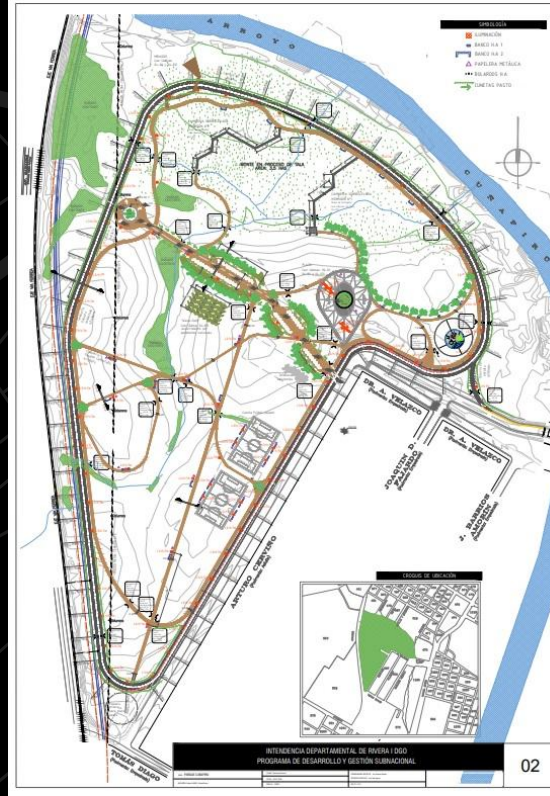
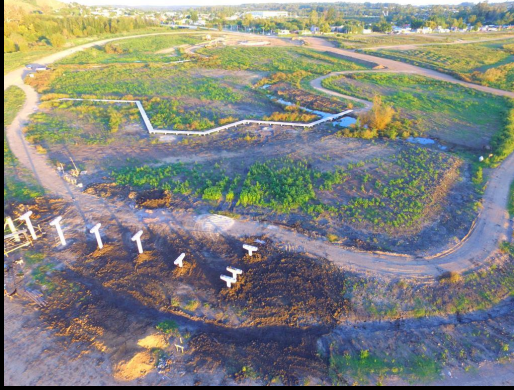
APOYA: MELANCÍA SHOPPING

RELACIÓN CON EL SISTEMA DE PLANIFICACIÓN



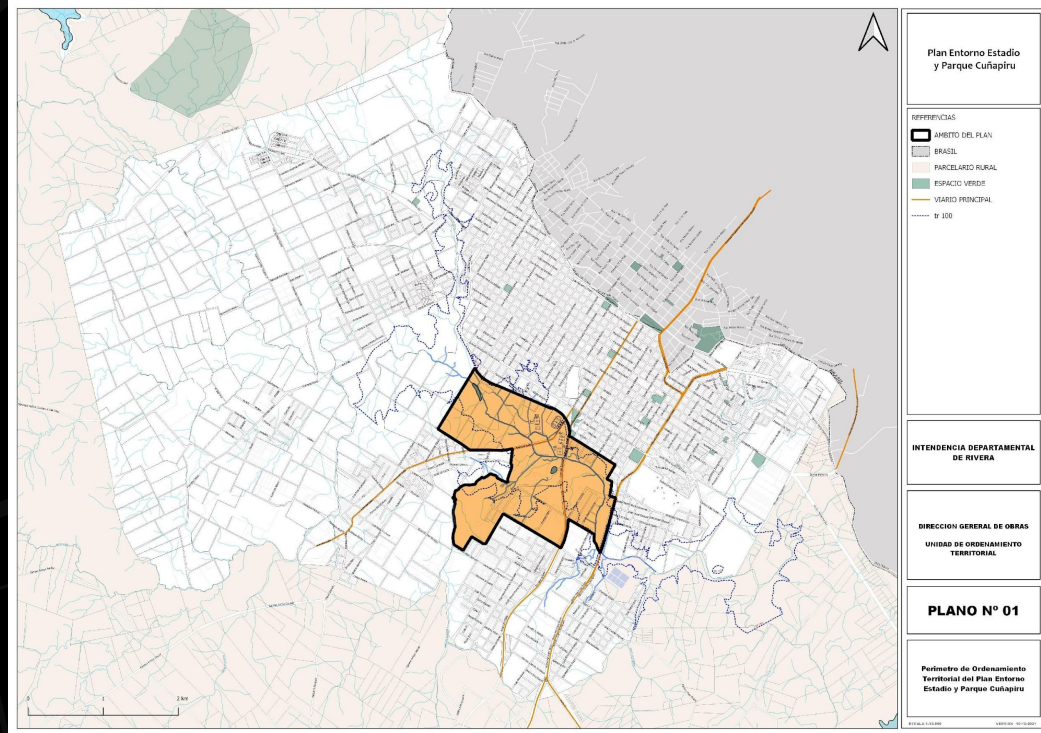
PLANIFICACIÓN A FUTURO

UDOT
DGO
IDR

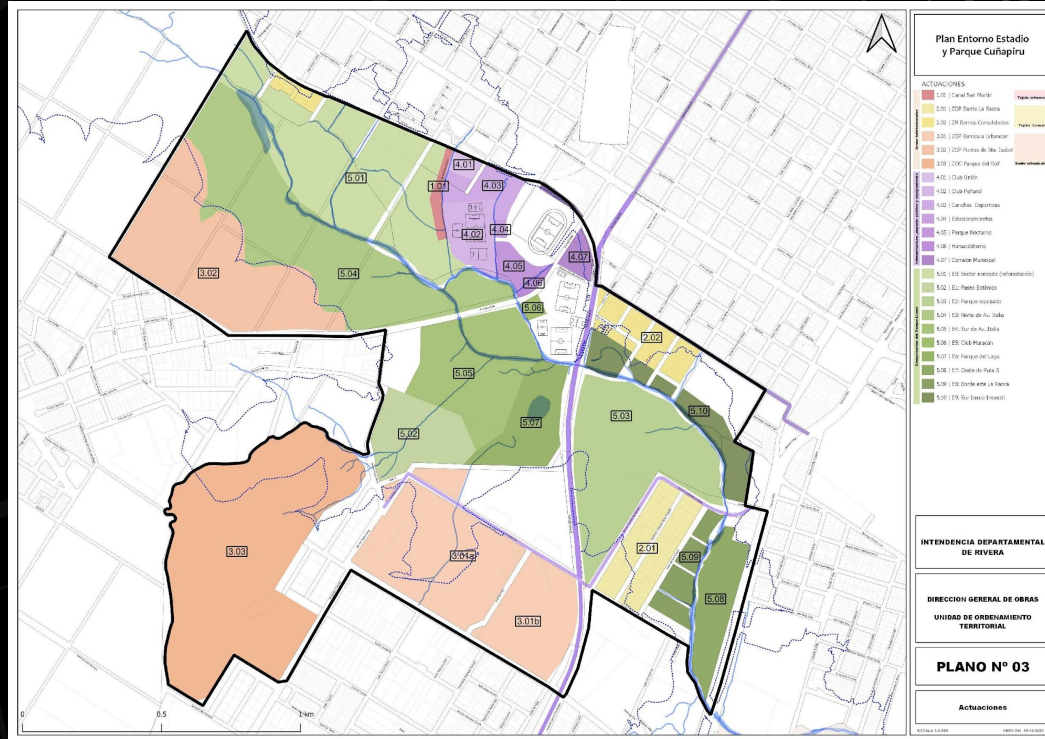


PLANIFICACIÓN A FUTURO

UDOT
DGO
IDR



1000



PLANIFICACIÓN A FUTURO

UDOT
DGO
IDR



PLANIFICACIÓN A FUTURO

UDOT
DGO
IDR



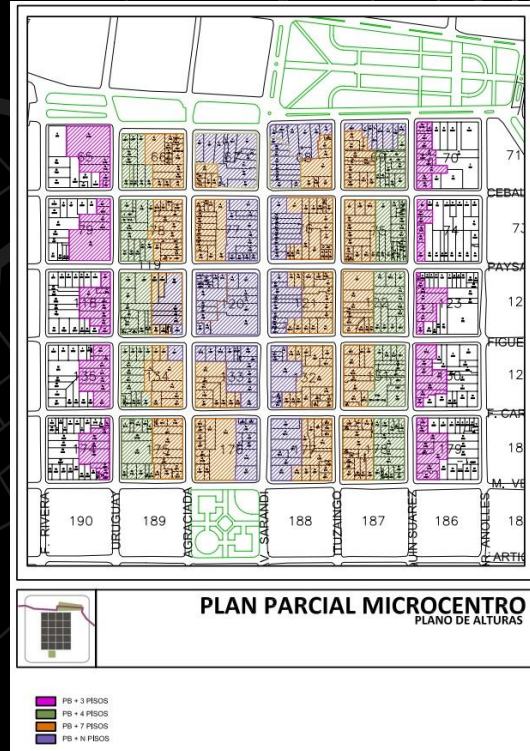
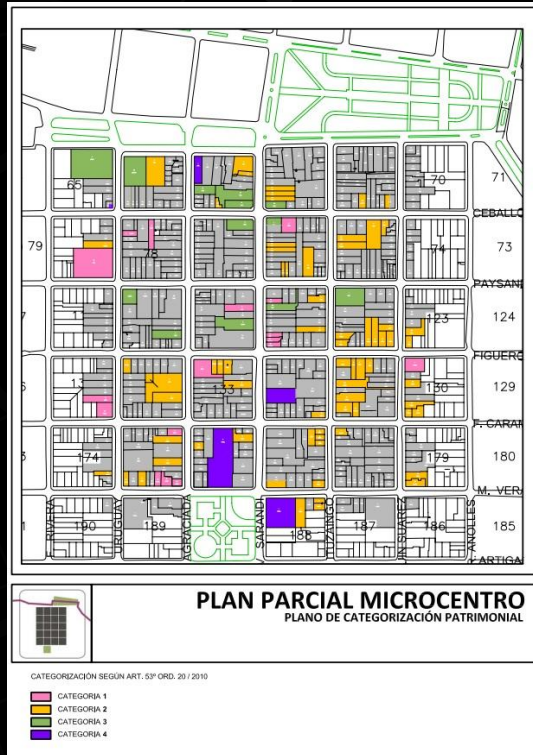


OTROS INSTRUMENTOS DE PLANIFICACION

Sistema de planificación de la IDR

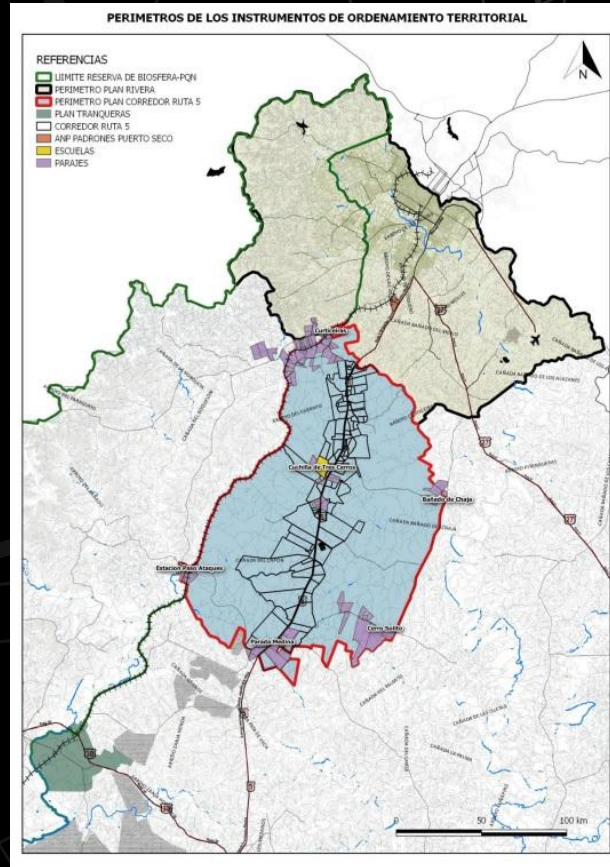
OTROS INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN

UDOT
DGO
IDR



OTROS INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN

UDOT
DGO
IDR



1000000

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL D
LA SUBREGIÓN DE BOYBÁ

REFERENCIAS

- 1. **PROBLEM STATEMENT**
- 2. **GOALS**
- 3. **SCOPE**
- 4. **ASSUMPTIONS**
- 5. **DEFINITIONS**
- 6. **DATA COLLECTION**
- 7. **ANALYSIS**
- 8. **CONCLUSIONS**
- 9. **REFERENCES**
- 10. **APPENDICES**
- 11. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 12. **CONCLUSION**
- 13. **REFERENCES**
- 14. **APPENDICES**
- 15. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 16. **CONCLUSION**
- 17. **REFERENCES**
- 18. **APPENDICES**
- 19. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 20. **CONCLUSION**
- 21. **REFERENCES**
- 22. **APPENDICES**
- 23. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 24. **CONCLUSION**
- 25. **REFERENCES**
- 26. **APPENDICES**
- 27. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 28. **CONCLUSION**
- 29. **REFERENCES**
- 30. **APPENDICES**
- 31. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 32. **CONCLUSION**
- 33. **REFERENCES**
- 34. **APPENDICES**
- 35. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 36. **CONCLUSION**
- 37. **REFERENCES**
- 38. **APPENDICES**
- 39. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 40. **CONCLUSION**
- 41. **REFERENCES**
- 42. **APPENDICES**
- 43. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 44. **CONCLUSION**
- 45. **REFERENCES**
- 46. **APPENDICES**
- 47. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 48. **CONCLUSION**
- 49. **REFERENCES**
- 50. **APPENDICES**
- 51. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 52. **CONCLUSION**
- 53. **REFERENCES**
- 54. **APPENDICES**
- 55. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 56. **CONCLUSION**
- 57. **REFERENCES**
- 58. **APPENDICES**
- 59. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 60. **CONCLUSION**
- 61. **REFERENCES**
- 62. **APPENDICES**
- 63. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 64. **CONCLUSION**
- 65. **REFERENCES**
- 66. **APPENDICES**
- 67. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 68. **CONCLUSION**
- 69. **REFERENCES**
- 70. **APPENDICES**
- 71. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 72. **CONCLUSION**
- 73. **REFERENCES**
- 74. **APPENDICES**
- 75. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 76. **CONCLUSION**
- 77. **REFERENCES**
- 78. **APPENDICES**
- 79. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 80. **CONCLUSION**
- 81. **REFERENCES**
- 82. **APPENDICES**
- 83. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 84. **CONCLUSION**
- 85. **REFERENCES**
- 86. **APPENDICES**
- 87. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 88. **CONCLUSION**
- 89. **REFERENCES**
- 90. **APPENDICES**
- 91. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 92. **CONCLUSION**
- 93. **REFERENCES**
- 94. **APPENDICES**
- 95. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 96. **CONCLUSION**
- 97. **REFERENCES**
- 98. **APPENDICES**
- 99. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 100. **CONCLUSION**
- 101. **REFERENCES**
- 102. **APPENDICES**
- 103. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 104. **CONCLUSION**
- 105. **REFERENCES**
- 106. **APPENDICES**
- 107. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 108. **CONCLUSION**
- 109. **REFERENCES**
- 110. **APPENDICES**
- 111. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 112. **CONCLUSION**
- 113. **REFERENCES**
- 114. **APPENDICES**
- 115. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 116. **CONCLUSION**
- 117. **REFERENCES**
- 118. **APPENDICES**
- 119. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 120. **CONCLUSION**
- 121. **REFERENCES**
- 122. **APPENDICES**
- 123. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 124. **CONCLUSION**
- 125. **REFERENCES**
- 126. **APPENDICES**
- 127. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 128. **CONCLUSION**
- 129. **REFERENCES**
- 130. **APPENDICES**
- 131. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 132. **CONCLUSION**
- 133. **REFERENCES**
- 134. **APPENDICES**
- 135. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 136. **CONCLUSION**
- 137. **REFERENCES**
- 138. **APPENDICES**
- 139. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 140. **CONCLUSION**
- 141. **REFERENCES**
- 142. **APPENDICES**
- 143. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 144. **CONCLUSION**
- 145. **REFERENCES**
- 146. **APPENDICES**
- 147. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 148. **CONCLUSION**
- 149. **REFERENCES**
- 150. **APPENDICES**
- 151. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 152. **CONCLUSION**
- 153. **REFERENCES**
- 154. **APPENDICES**
- 155. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 156. **CONCLUSION**
- 157. **REFERENCES**
- 158. **APPENDICES**
- 159. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 160. **CONCLUSION**
- 161. **REFERENCES**
- 162. **APPENDICES**
- 163. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 164. **CONCLUSION**
- 165. **REFERENCES**
- 166. **APPENDICES**
- 167. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 168. **CONCLUSION**
- 169. **REFERENCES**
- 170. **APPENDICES**
- 171. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 172. **CONCLUSION**
- 173. **REFERENCES**
- 174. **APPENDICES**
- 175. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 176. **CONCLUSION**
- 177. **REFERENCES**
- 178. **APPENDICES**
- 179. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 180. **CONCLUSION**
- 181. **REFERENCES**
- 182. **APPENDICES**
- 183. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 184. **CONCLUSION**
- 185. **REFERENCES**
- 186. **APPENDICES**
- 187. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 188. **CONCLUSION**
- 189. **REFERENCES**
- 190. **APPENDICES**
- 191. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 192. **CONCLUSION**
- 193. **REFERENCES**
- 194. **APPENDICES**
- 195. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 196. **CONCLUSION**
- 197. **REFERENCES**
- 198. **APPENDICES**
- 199. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 200. **CONCLUSION**
- 201. **REFERENCES**
- 202. **APPENDICES**
- 203. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 204. **CONCLUSION**
- 205. **REFERENCES**
- 206. **APPENDICES**
- 207. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 208. **CONCLUSION**
- 209. **REFERENCES**
- 210. **APPENDICES**
- 211. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 212. **CONCLUSION**
- 213. **REFERENCES**
- 214. **APPENDICES**
- 215. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 216. **CONCLUSION**
- 217. **REFERENCES**
- 218. **APPENDICES**
- 219. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 220. **CONCLUSION**
- 221. **REFERENCES**
- 222. **APPENDICES**
- 223. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 224. **CONCLUSION**
- 225. **REFERENCES**
- 226. **APPENDICES**
- 227. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 228. **CONCLUSION**
- 229. **REFERENCES**
- 230. **APPENDICES**
- 231. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 232. **CONCLUSION**
- 233. **REFERENCES**
- 234. **APPENDICES**
- 235. **ACKNOWLEDGEMENTS**
- 236. **CONCLUSION**
- 23

RIVERA
SIN FRONTERAS

DIRECCION GENERAL DE OBRAS
UNIDAD DE ORDENAMIENTO
TERRITORIAL

PLANO Nº 2-A

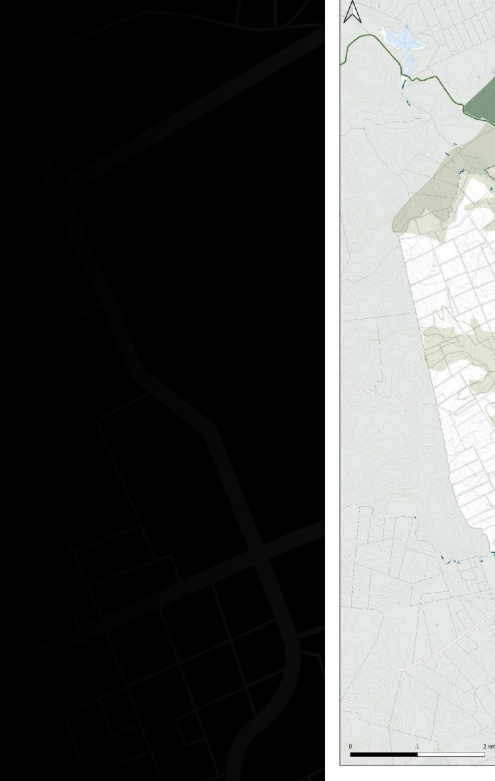
ESTRATEGIAS DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DESARROLLO SUSTENTABLE

EDCALA 11-61300 VERSION 2-00-20.

1000000

An abstract geometric pattern composed of various shades of gray lines and shapes on a black background. The pattern features a network of intersecting lines that form irregular polygons and elongated shapes. Some lines are thicker and more prominent, while others are thinner and more delicate. The overall effect is a complex, layered structure that resembles a stylized map or a network diagram. The lines vary in orientation, with some running horizontally or vertically and others at diagonal angles. The shapes created by these lines are diverse, ranging from small triangles and quadrilaterals to larger, more complex polygons. The pattern is dense and fills the entire frame, creating a sense of depth and movement.



1000000

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE
LA MICRORREGIÓN DE RIVERA

	Dono	PAE/PAES
1	ALFA ROMEO	15
2	ALFA ROMEO	15
3	ALFA ROMEO	15
4	ALFA ROMEO	15
5	ALFA ROMEO	15
6	ALFA ROMEO	15
7	ALFA ROMEO	15
8	ALFA ROMEO	15
9	ALFA ROMEO	15
10	ALFA ROMEO	15
11	ALFA ROMEO	15
12	ALFA ROMEO	15
13	ALFA ROMEO	15
14	ALFA ROMEO	15
15	ALFA ROMEO	15
16	ALFA ROMEO	15
17	ALFA ROMEO	15
18	ALFA ROMEO	15
19	ALFA ROMEO	15
20	ALFA ROMEO	15
21	ALFA ROMEO	15
22	ALFA ROMEO	15
23	ALFA ROMEO	15
24	ALFA ROMEO	15
25	ALFA ROMEO	15
26	ALFA ROMEO	15
27	ALFA ROMEO	15
28	ALFA ROMEO	15
29	ALFA ROMEO	15
30	ALFA ROMEO	15
31	ALFA ROMEO	15
32	ALFA ROMEO	15
33	ALFA ROMEO	15
34	ALFA ROMEO	15
35	ALFA ROMEO	15
36	ALFA ROMEO	15
37	ALFA ROMEO	15
38	ALFA ROMEO	15
39	ALFA ROMEO	15
40	ALFA ROMEO	15
41	ALFA ROMEO	15
42	ALFA ROMEO	15
43	ALFA ROMEO	15
44	ALFA ROMEO	15
45	ALFA ROMEO	15
46	ALFA ROMEO	15
47	ALFA ROMEO	15
48	ALFA ROMEO	15
49	ALFA ROMEO	15
50	ALFA ROMEO	15
51	ALFA ROMEO	15
52	ALFA ROMEO	15
53	ALFA ROMEO	15
54	ALFA ROMEO	15
55	ALFA ROMEO	15
56	ALFA ROMEO	15
57	ALFA ROMEO	15
58	ALFA ROMEO	15
59	ALFA ROMEO	15
60	ALFA ROMEO	15
61	ALFA ROMEO	15
62	ALFA ROMEO	15
63	ALFA ROMEO	15
64	ALFA ROMEO	15
65	ALFA ROMEO	15
66	ALFA ROMEO	15
67	ALFA ROMEO	15
68	ALFA ROMEO	15
69	ALFA ROMEO	15
70	ALFA ROMEO	15
71	ALFA ROMEO	15
72	ALFA ROMEO	15
73	ALFA ROMEO	15
74	ALFA ROMEO	15
75	ALFA ROMEO	15
76	ALFA ROMEO	15
77	ALFA ROMEO	15
78	ALFA ROMEO	15
79	ALFA ROMEO	15
80	ALFA ROMEO	15
81	ALFA ROMEO	15
82	ALFA ROMEO	15
83	ALFA ROMEO	15
84	ALFA ROMEO	15
85	ALFA ROMEO	15
86	ALFA ROMEO	15
87	ALFA ROMEO	15
88	ALFA ROMEO	15
89	ALFA ROMEO	15
90	ALFA ROMEO	15
91	ALFA ROMEO	15
92	ALFA ROMEO	15
93	ALFA ROMEO	15
94	ALFA ROMEO	15
95	ALFA ROMEO	15
96	ALFA ROMEO	15
97	ALFA ROMEO	15
98	ALFA ROMEO	15
99	ALFA ROMEO	15
100	ALFA ROMEO	15

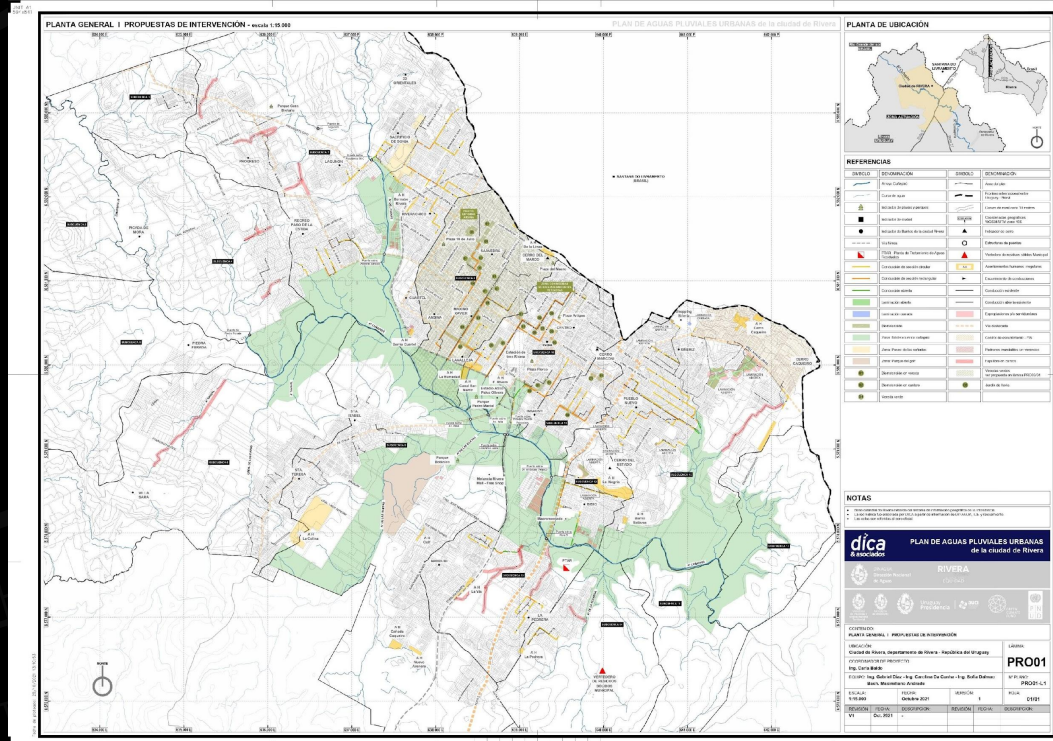
RIVERA
SOL. PROGRESO. PAZ.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS
UNIDAD DE ORDENAMIENTO
TERRITORIAL

PLANO N° 10

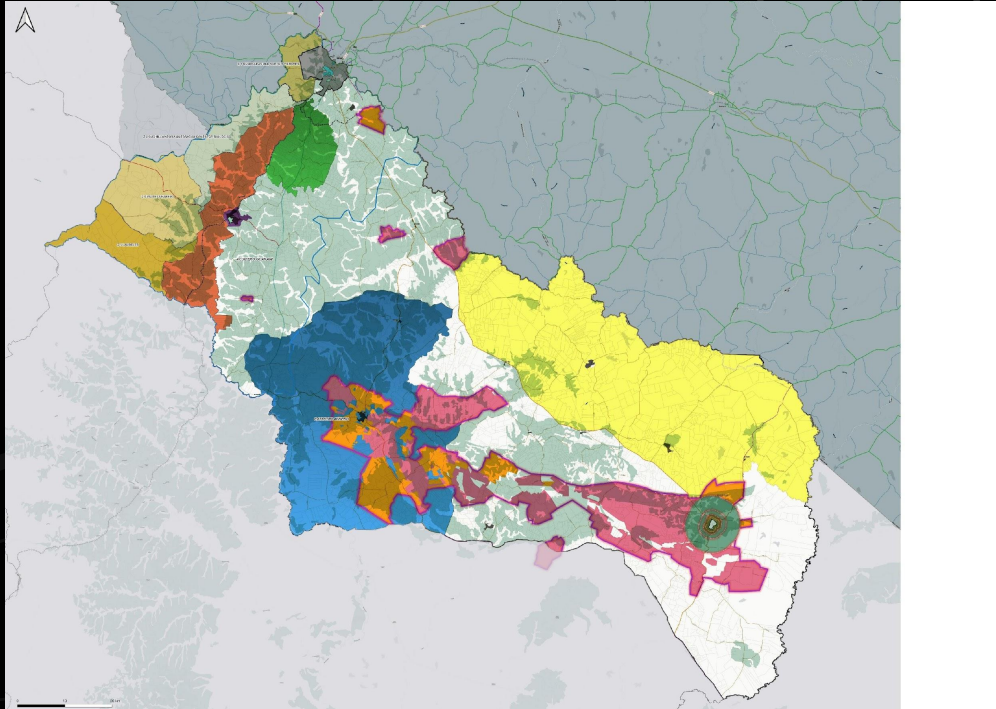
Régimen de sujeción, zonificación,
delimitación de zonas
especiales y reglamentos

1000000



OTROS INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN

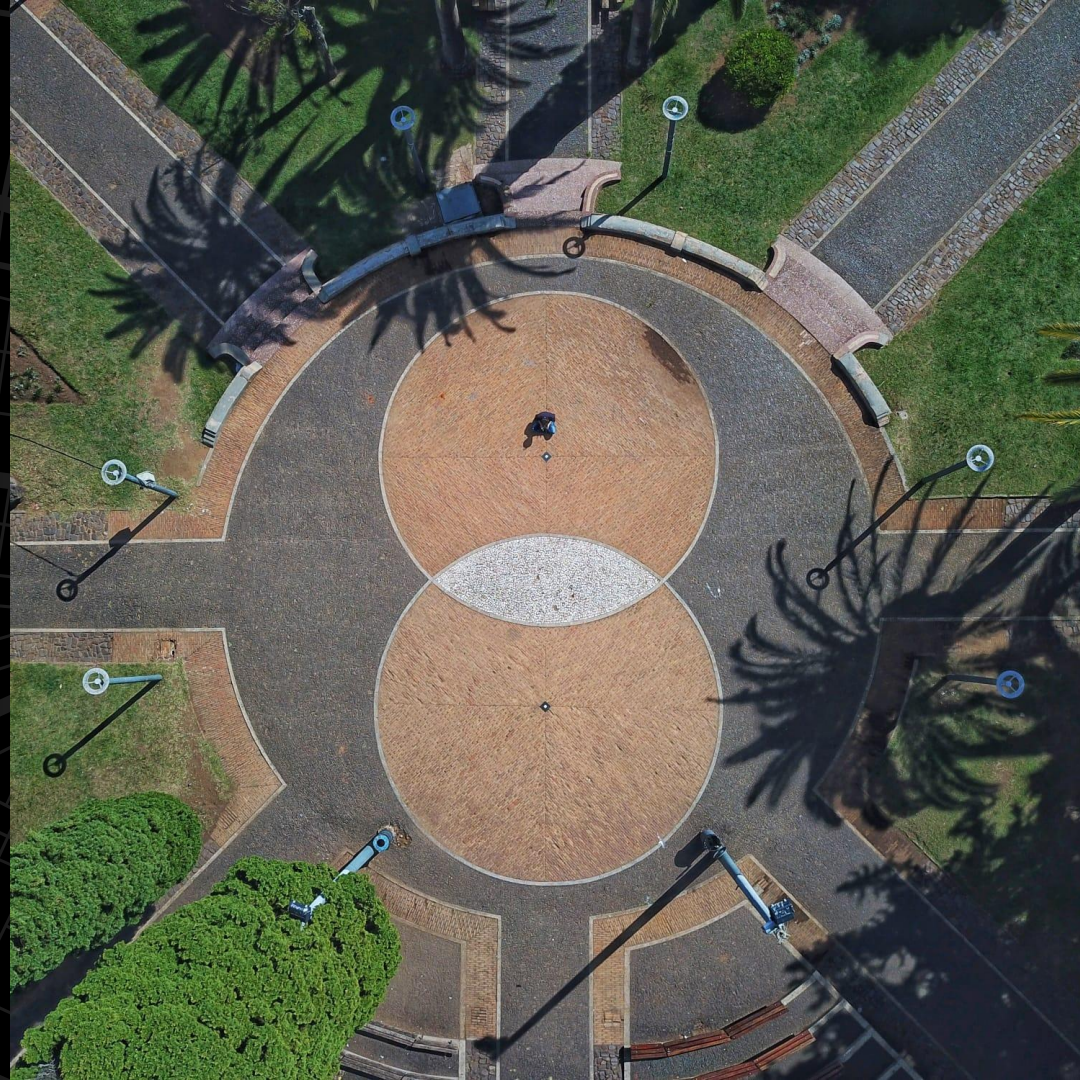
UDOT
DGO
IDR





Creemos en la planificación para el desarrollo
de nuestro territorio.

El diseño de los
espacios públicos
hace parte de esa
planificación de
calidad.



Los grandes proyectos
de desarrollo tienen
que contar con apoyo
de la sociedad.



Las grandes obras que hacen evolucionar la ciudad, son apuestas de largo plazo.



The background is a stylized, dark-toned map of a city. It features a dense grid of light gray lines representing streets and roads. A prominent, thicker light gray line runs diagonally from the top right towards the bottom center. A winding, light blue line, possibly representing a river or a major transit route, curves through the lower half of the image. The overall aesthetic is modern and graphic.

El ordenamiento territorial es una herramienta para lograrlo.



GRACIAS

