



FLORIDA, espacios públicos y movilidad activa
Ponencia Congreso SAU “hacer Ciudad” 2023

SAU Florida

Ileana Ferrer. Natalia Viva. JP López

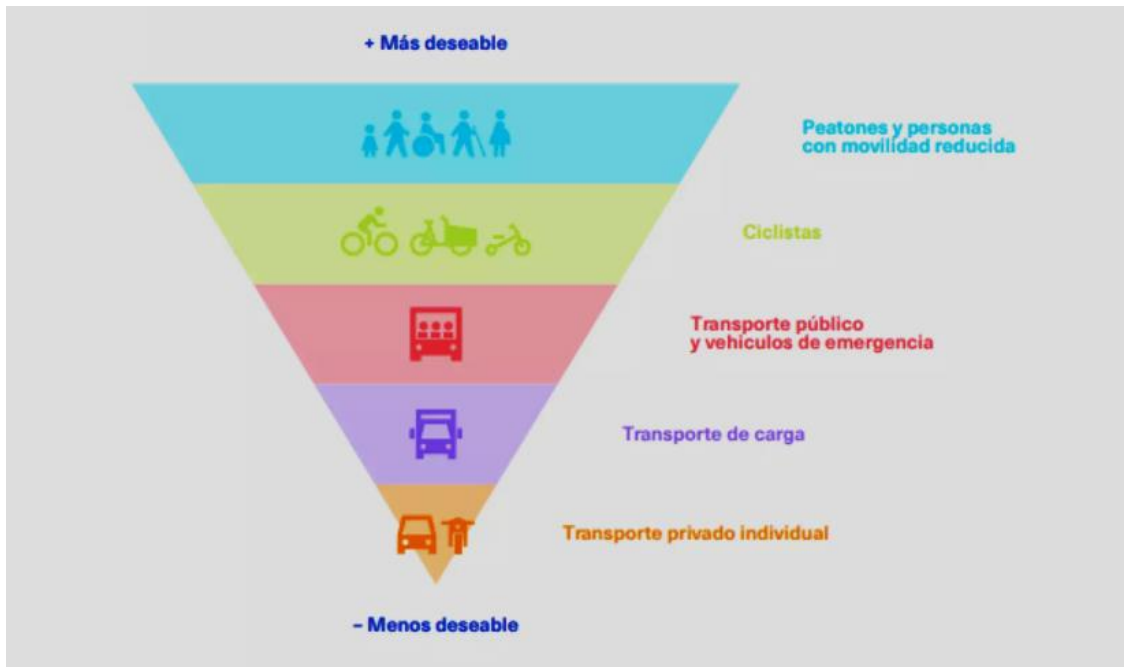
OBJETIVOS

_Mostrar un estado de situación de la movilidad sostenible en una ciudad del interior, en este caso Florida y la potencialidad de ampliar nuestro campo de trabajo profesional.

_ODS 11.7: De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad



Caminabilidad y espacio público:



PIRÁMIDE INVERTIDA DE MOVILIDAD

LA CALLE / PLAZAS Y ESPACIOS VERDES

El concepto de movilidad activa tiene que ver con invertir el orden dominante del urbanismo autocentrista, priorizando los modos de transporte que promueven la equidad y dañan menos al medio ambiente.

En este sentido dar prioridad a peatones, ciclistas y transporte público.

Ciudad caminable



Una ciudad caminable es una ciudad compacta, segura, con equidad de género, amigable con niños y niñas y personas mayores, inclusivas, saludables y prósperas...

La ciudad expandida encarece, segrega, contamina

PRADO DE FLORIDA

La cultura del vehículo motorizado, auto y moto, domina el diseño urbano, provoca muertes, contamina, implica un impacto desigual de género. El uso de las motos en el interior merecería un estudio especial.

Es necesario un cambio cultural, la puesta en valor de la reapropiación del peatón del espacio público, poner sobre la mesa temas como el aumento del espacio verde, el uso de ciclo vías, la necesidad de transporte colectivo, el ensanche de veredas.

Espacios públicos

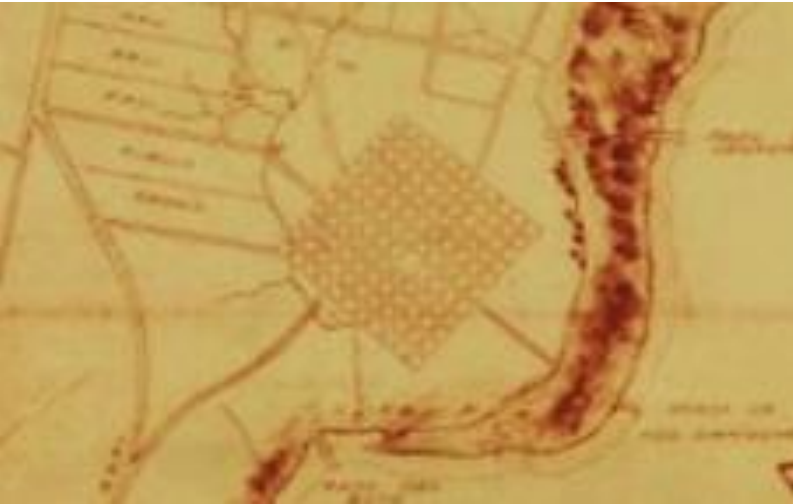


“La seguridad de una sociedad se mide en cómo logra canalizar sus conflictos, construyendo anillos de seguridad comunitarios donde la intervención policial es el último instrumento, cuando los otros anillos de seguridad se desbordaron. La especial preocupación de la sociedad en cómo se construya el espacio público, es un gran termómetro de como convive con la violencia.”

Sociólogo Gustavo Leal

El espacio público tiene que ver con la seguridad y la pacificación social en tanto encuentro con el otro distinto

Descripción de Florida



Histórico - geográfico

El casco original y el desarrollo hasta principios del siglo XX con apropiación del espacio público de calidad: uso de veredas y calzadas, cercanía del Prado y Parque Robaina.

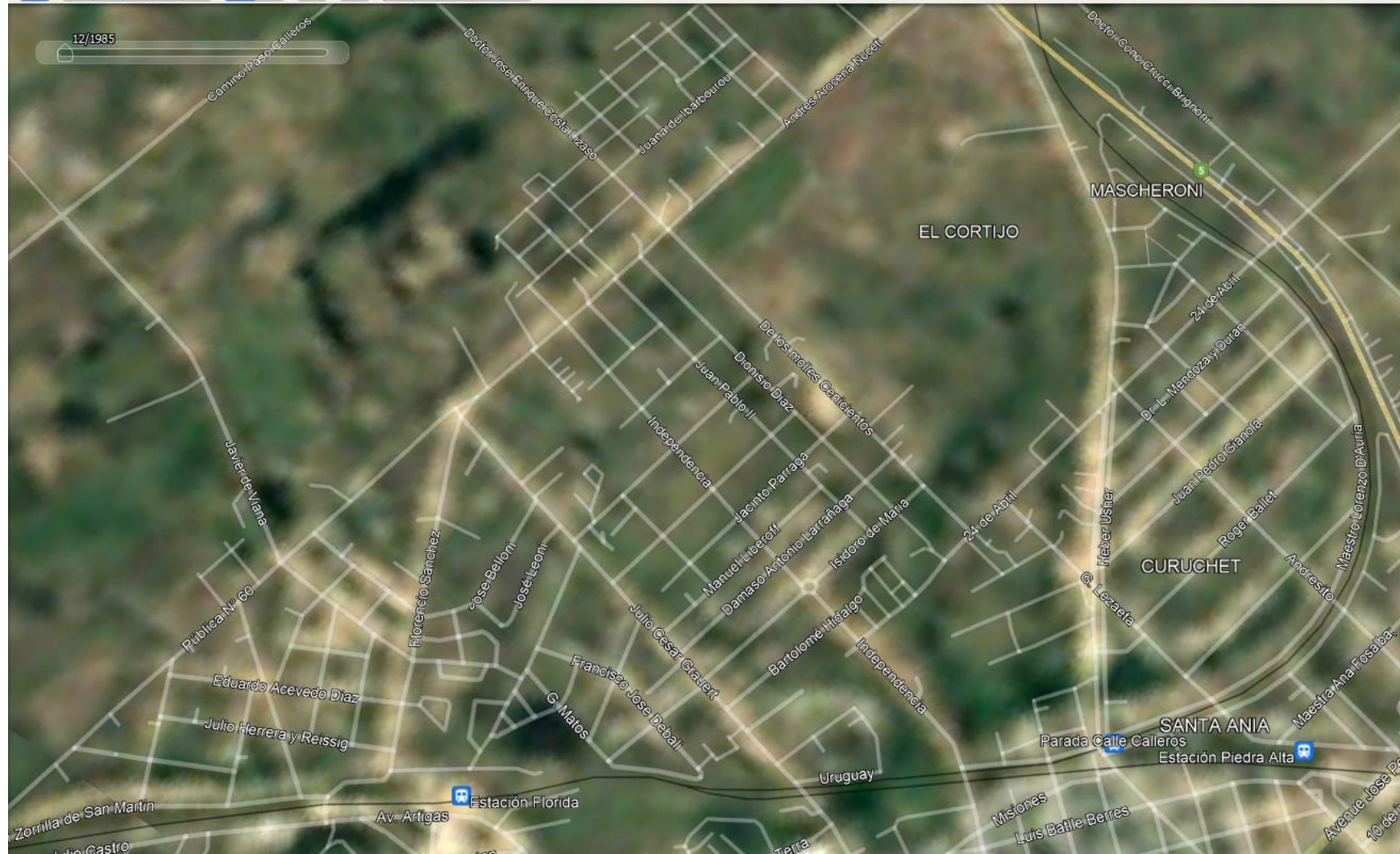
Proceso de expansión posterior con pérdida de la calzada como uso del peatón, expansión de la ciudad hacia zonas inundables, lejanas al Prado y al Parque, con pobre equipamiento urbano.

Florida se expande territorialmente sin que tenga relación con el crecimiento poblacional siendo la especulación inmobiliaria la razón fundamental y los vehículos motorizados, socios fundamentales para colaborar con la expansión

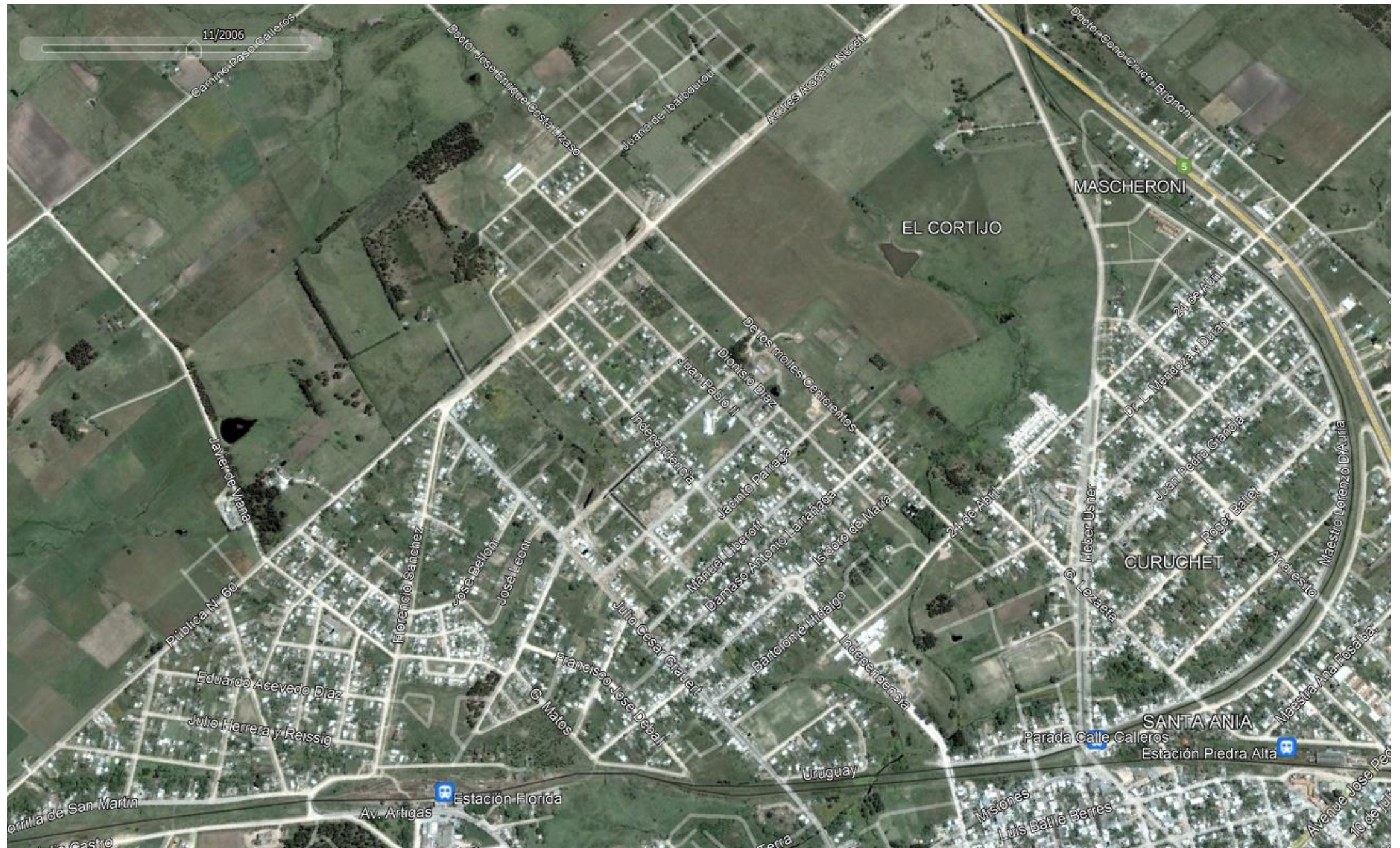


CRECIMIENTO DE FLORIDA EN LOS ULTIMOS 40 AÑOS

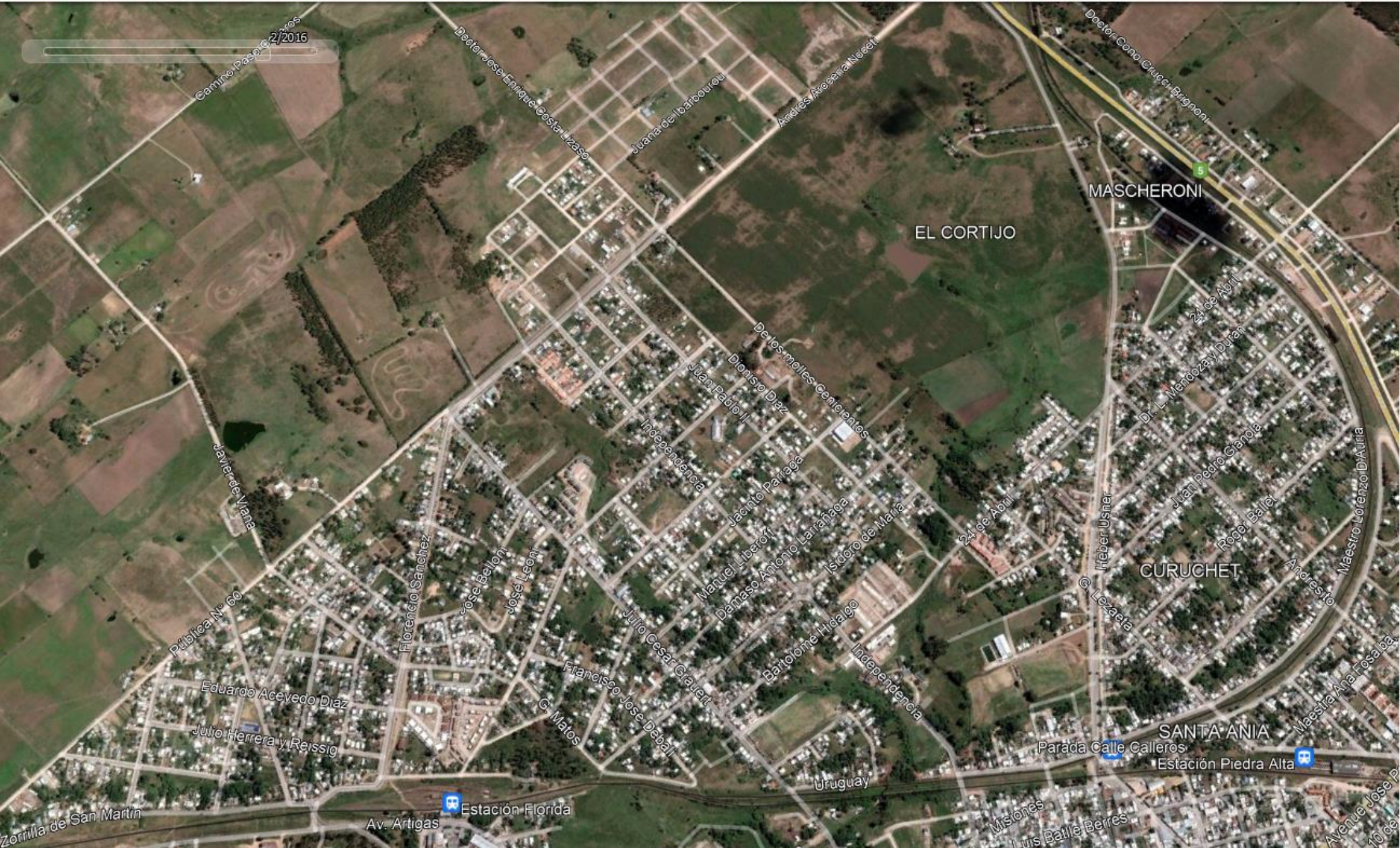
1985



2006



2016



2023



SITUACIÓN OT

PLAN LOCAL: Ciudad de FLORIDA y su entorno

DEPARTAMENTO DE FLORIDA - Convenio INTENDENCIA DE FLORIDA / MVOTMA-DINOT



f NOMBRE:

UBICACIÓN
ÁMBITO APLICACIÓN

REFERENCIAS:

 - AMBITO DE APLICACION

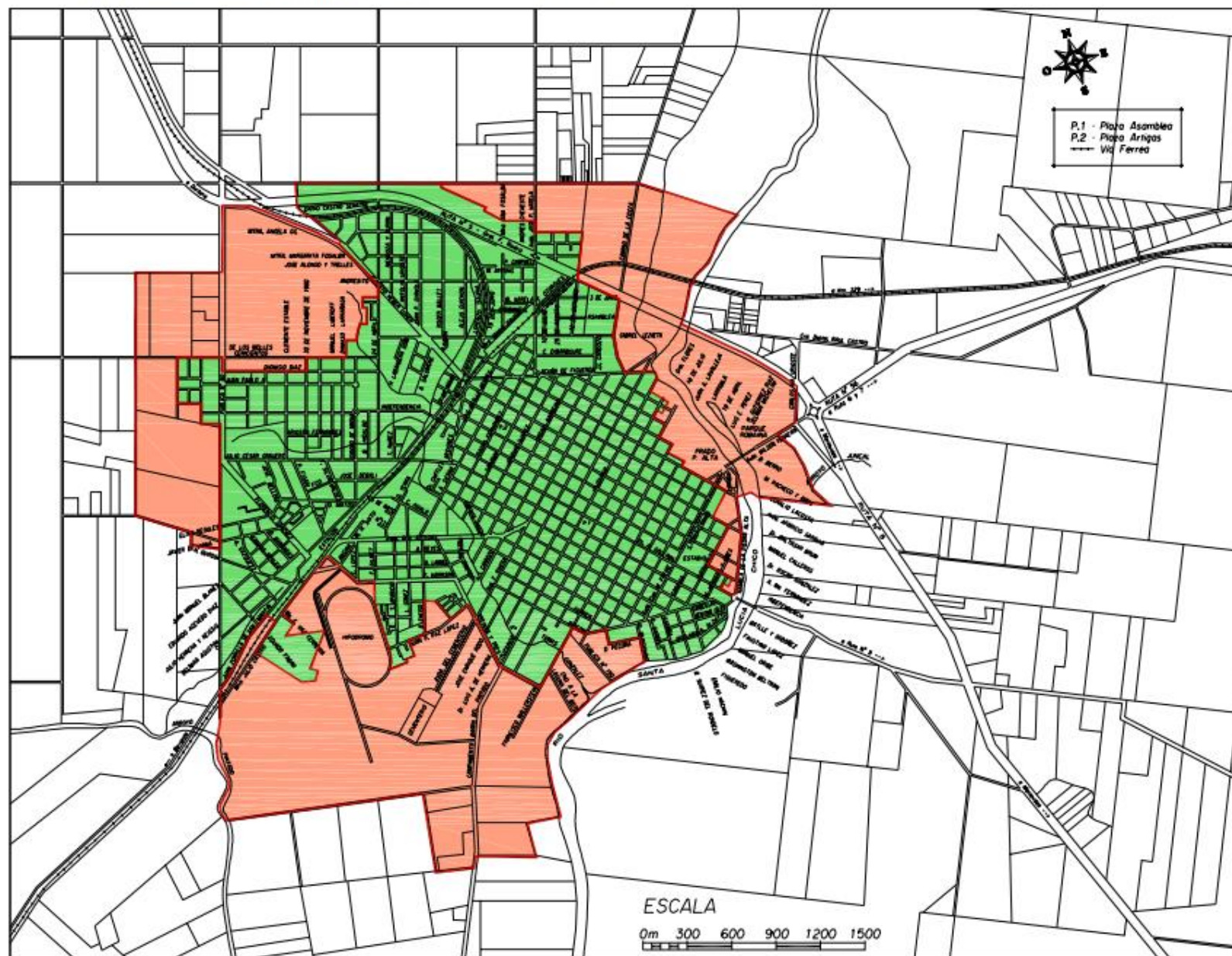


1

INSTANCIA: APROBACIÓN
FECHA: DEC./2014
ESCALA: GRÁFICA

PLAN LOCAL: Ciudad de FLORIDA y su entorno

DEPARTAMENTO DE FLORIDA - Convenio INTENDENCIA DE FLORIDA / MVOTMA-DINOT



NOMBRE:

ÁREA
URBANA

REFERENCIAS:

- P.1 - Plaza Asamblea
- P.2 - Plaza Arigas
- Via Ferrea

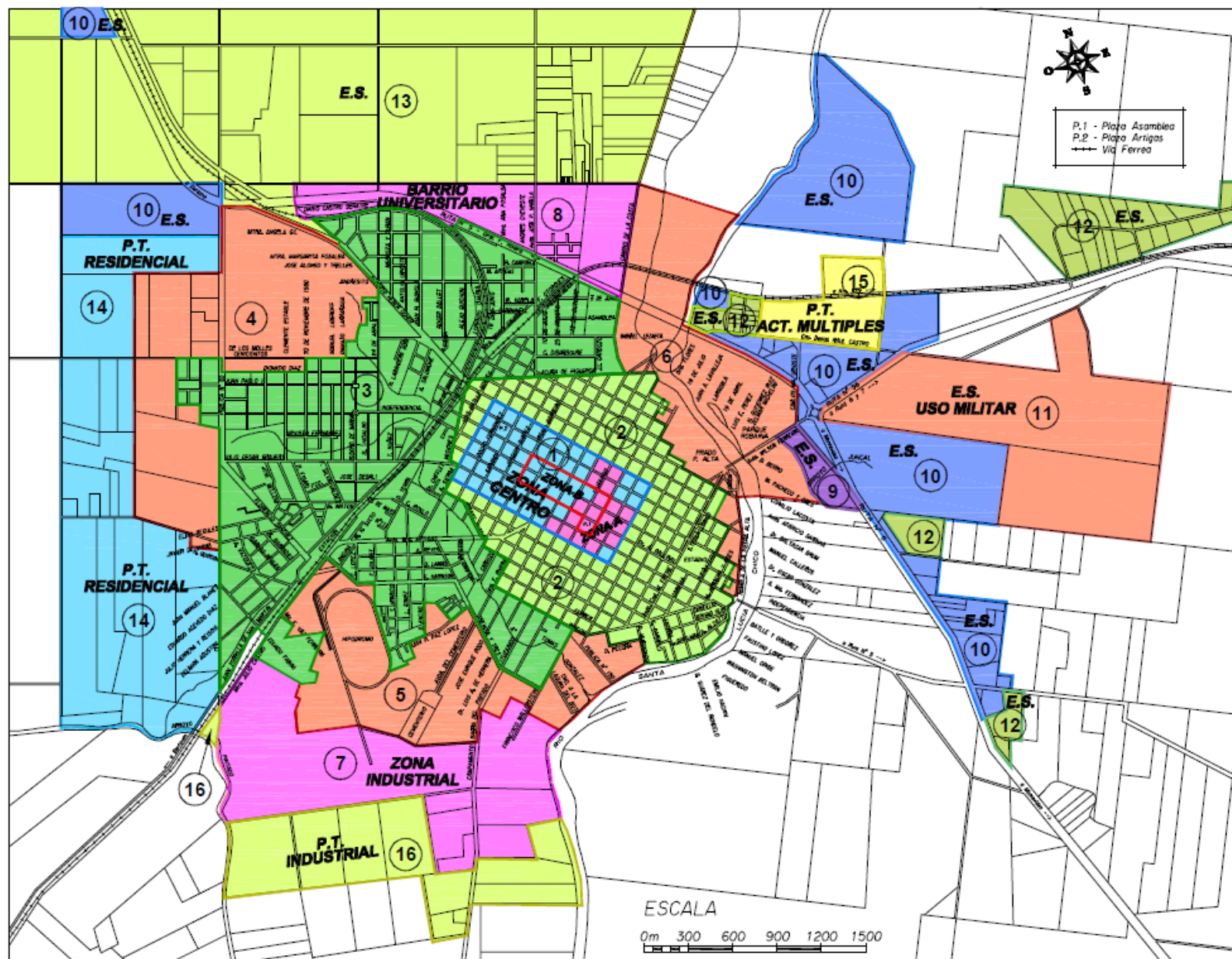
Hoja:

4

FECHA: APROBACIÓN
DEC/2014
ESCALA: GRÁFICA

PLAN LOCAL: Ciudad de FLORIDA y su entorno

DEPARTAMENTO DE FLORIDA - Convenio INTENDENCIA DE FLORIDA / MVOTMA-DINOT



NOMBRE:

ZONIFICACIÓN

REFERENCIAS:

URBANO CONSOLIDADO

- 1 ZONA CENTRO (Densidad Alta)
- 2 ZONA PLAZA ASAMBLEA Y PROTECCIÓN VISUAL
- 3 ZONA MICROCENTRO
- 4 ZONA MIXTA (Densidad Media)
- 5 ZONA MIXTA (Densidad Baja)

URBANO NO CONSOLIDADO

- 6 ZONA CORTIJO Y CALLE Nº 60
- 7 ZONA HIPÓDROMO Y CEMENTERIO
- 8 ZONA RÍO SANTA LUCÍA

ZONAS ESPECIALES

- 9 ZONA INDUSTRIAL
- 10 ZONA BARRIO UNIVERSITARIO

ENCLAVES SUBURBANOS (E.S.)

- 11 FRIGORÍFICO (Uso Indust.)
- 12 RUTA 5 Y AVIACIÓN (Act. Múlt.)
- 13 ZONA MILITAR (Act. Múlt.)
- 14 RUTA 5 - RUTA 56 (Residencial)
- 15 CHACRAS DE FLORIDA

RURAL POT. TRANSFORM. (P.T.)

- 16 EXPANSIÓN CALLE 60 (Rehabilitación)
- 17 ZONA RURAL Y SILOS (Act. Múlt.)
- 18 Industrial

LÍNEA:

8

INSTANCIA APROBACIÓN
FECHA: DEC/2014
ESCALA: GRÁFICA



Futbol, paleta, medio tanque, tablado es ya parte del pasado. La calzada, cada vez mas grande, pasó a ser monopolio de la movilidad, se perdió como espacio de construcción de ciudadanía.

Realidad que también incluye a los centros urbanos del interior del departamental.



Potencialidades

Bancos particulares dispuestos para uso publico



Posibles parques lineales: Arroyo Tomás González y retiro de ruta



Calles hoy de Florida

CALLE CENTRICA - Calzadas llenas de autos y motos, veredas vacías.



CALLE PERIFERICA - calzada ancha y vacía, veredas intermitentes, también vacías

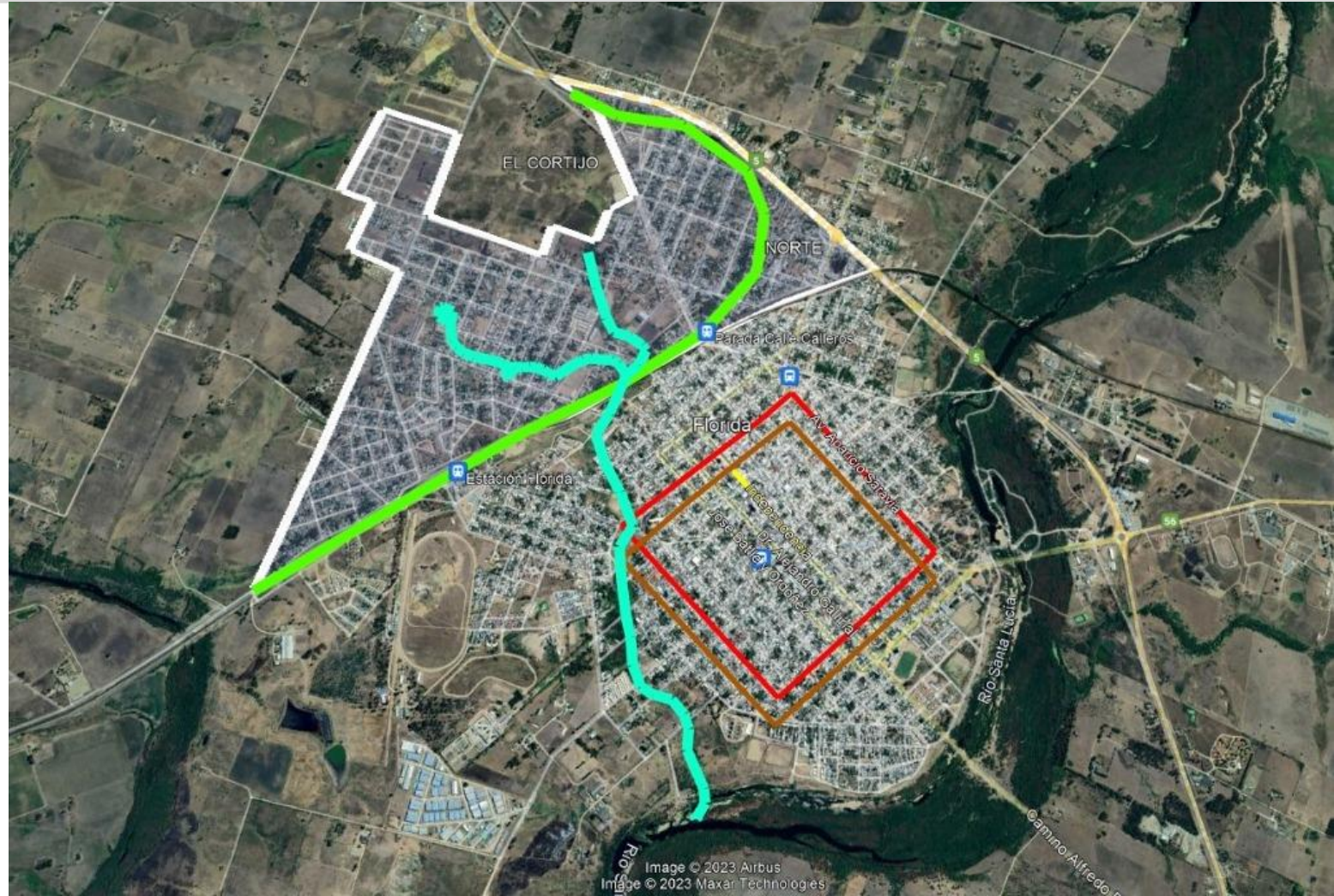


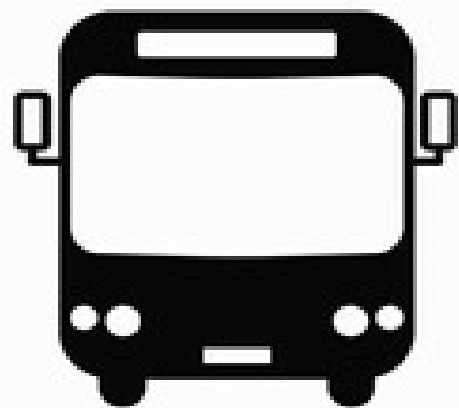
REFLEXIONES

Desde el punto de vista urbano

- _Fortalecer las estrategias de densificación urbana que eviten su expansión.*
- _Rescatar espacios de caminabilidad en la ciudad.*
- _Promover la participación de la comunidad organizada para generar actividades en espacios publicos*
- _Necesidad de promocionar la movilidad activa y el uso de espacios públicos.*

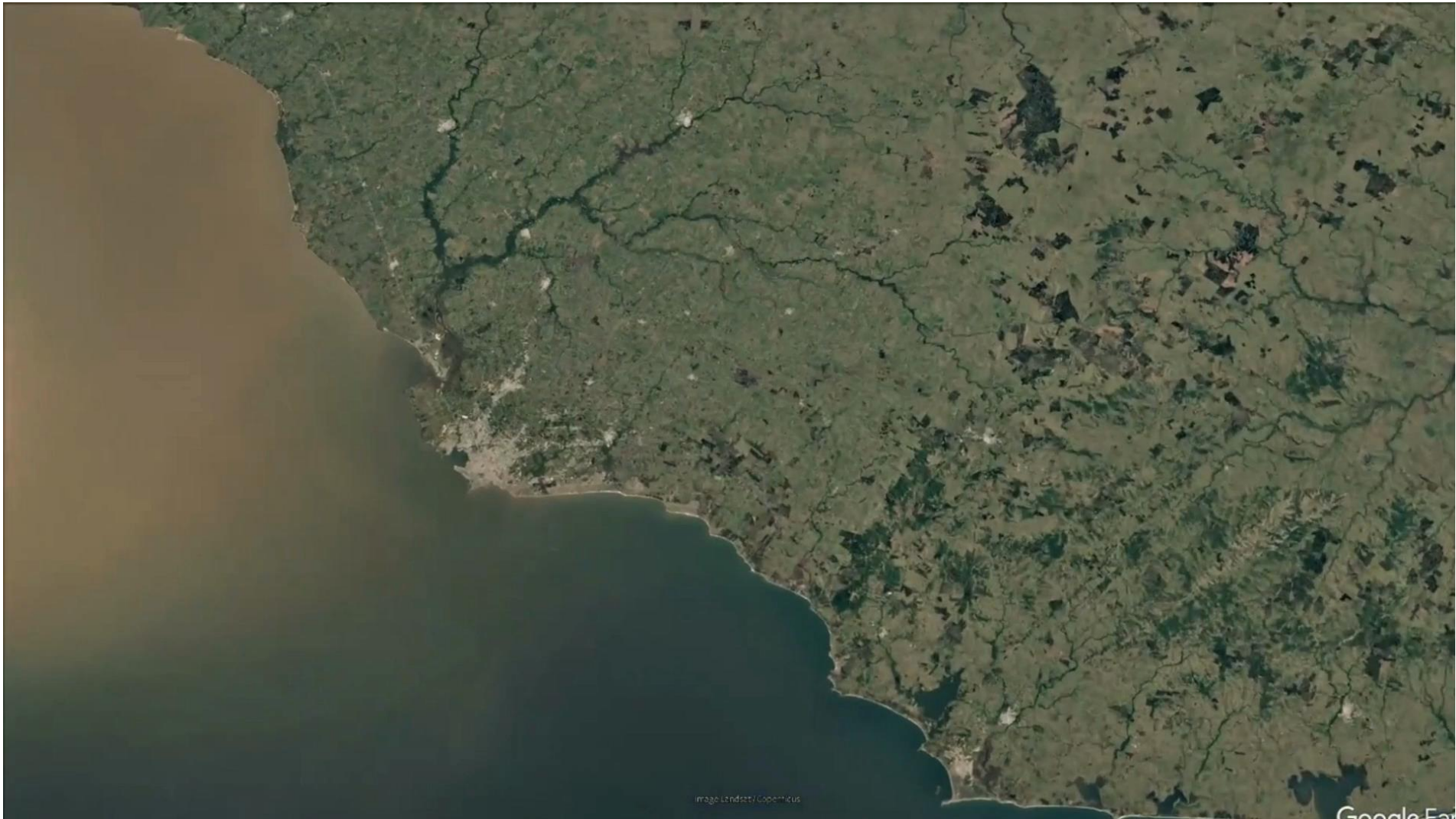
Necesidad de equilibrio territorial a lo interno de la misma. La nueva ciudad periférica merece espacios públicos calificados.





*_El transporte público: el gran ausente.
_ Promover el uso de bicicletas generando ciclo vías al interior de la ciudad..*

Video Día Mundial sin autos, participación SAU Florida en coordinación con Colectivo Ciudad Abierta y con Diseño en Comunicación Visual dictada por la UTU-ANEP Florida.



ROL DEL ARQUITECTO

- _ Crear espacios habitables, sostenibles y accesibles para todos*
- _ Participación en los Planes de Ordenamiento territorial*
- _ Diseño de soluciones relacionadas al uso eficiente de los recursos naturales y energéticos*
- _ Promover la participación ciudadana en los procesos de planificación y diseño urbano*



REIVINDICACION DEL ARQUITECTO

Ampliar el trabajo institucional y por convenios

Temas a reivindicar:

ampliar el mercado. *el espacio urbano como ámbito de trabajo:*
la participación rentada *en convenios con MTOP, para espacios públicos con organizaciones vecinales y urbanas*



La ciudad necesita espacios de caminabilidad, de socialización, de construcción de ciudadanía.

Nuestro rol debe ser reivindicado en la construcción en todas las escalas de los espacios urbanos



GRACIAS